

Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)
Восточно-Сибирское межрегиональное управление воздушного транспорта
Федеральное агентство воздушного транспорта
(ВС МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

проведения кустового совещания с эксплуатантами и владельцами (субъектами) воздушных судов авиации общего назначения по вопросам развития авиации общего назначения в регионе, а также организации обеспечения и выполнения полетов всестороннего взаимодействия в целях оперативного пресечения несанкционированных полетов и принятие соответствующих мер от 10 сентября 2021 года

г. Иркутск, ул. Полины Осипенко, 5

Председательствовал руководитель ВС МТУ Росавиации Д.В. Целищев

ПРИСУТСТВОВАЛИ: список участников кустового совещания по вопросам развития авиации общего назначения в регионе, а также организации обеспечения и выполнения полетов всестороннего взаимодействия в целях оперативного пресечения несанкционированных полетов и принятие соответствующих мер прилагается.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

I. Состояние безопасности полётов с воздушными судами авиации общего назначения за 8 месяцев 2021 года.

II. Сертификация типовых и лёгких, сверхлёгких экземпляров воздушных судов (приказ Минтранса России от 27.11.2020 №519, приказ Минтранса России от 30.07.2020 №273). Информационное сопровождение выполнения требований приказа Минтранса России от 05.11.2020 №449.

III. Соблюдение требований воздушного законодательства РФ субъектами авиации общего назначения. Практическое применение приказа Минтранса России от 19.11.2020 №494.

IV. Особенности изменений воздушного законодательства РФ по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах и объектах транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.

V. Выступления участников совещания.

I. Состояние безопасности полётов с воздушными судами авиации общего назначения за 8 месяцев 2021 года.

ВЫСТУПИЛИ: В.А. Коваленко

ОТМЕТИЛИ:

1. Отмечена тенденция к уменьшению количества авиационных происшествий с воздушными судами РФ авиации общего назначения.

Количество авиационных происшествий с незарегистрированными воздушными судами в РФ авиации общего назначения, за аналогичный период 2020 года уменьшилось.

Имеют место быть авиационные происшествия, произошедшие с воздушными судами авиации общего назначения РФ при выполнении авиационных работ.

2. Наиболее характерные недостатки, выявленные в ходе расследования авиационных происшествий, проводимых Межгосударственным авиационным комитетом влияющие на состояние безопасности полётов воздушных судов авиации общего назначения оказывают такие факторы опасности как:

- сознательное нарушение норм и правил воздушного законодательства, регулирующего деятельность авиации общего назначения, в части подготовки и выполнении полётов;
- выполнение полётов на воздушных судах без сертификата лётной годности, либо с истёкшим сроком действия;
- не своевременное уведомление органов обслуживания воздушного движения о запланированном полёте;
- нарушение требований Руководства по лётной эксплуатации типа воздушного судна;
- недостаточное оснащение воздушных судов штатными техническими средствами при проведении поисково-спасательных работ;
- отсутствие соответствующей подготовки пилота и навыков, необходимых для управления воздушным судном;
- не качественное техническое обслуживание воздушных судов инженерно-техническим персоналом эксплуатантов и частных владельцев единичных экземпляров воздушных судов.
- не надлежащее оформление полётной документации, отсутствие судовой документации на борту воздушного судна;
- отсутствие навыков и опыта у пилотов, при выполнении полётов по приборам;
- недостаточная подготовка и опыт полётов пилотов в горной местности;
- использование метеорологической информации из недостоверных (официальных) источников;
- недостаточное взаимодействие членов экипажа при выполнении полёта.

3. Особое внимание уделено профилактическим мероприятиям, направленным на предотвращение авиационных происшествий с воздушными судами авиации общего назначения, в части исполнения требований и рекомендаций приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий, а также информации по безопасности полётов Росавиации. Приняты к сведению оперативные рекомендации Межгосударственного авиационного комитета по факту авиационных происшествий, произошедших с воздушными судами авиации общего назначения РФ.

**II. Сертификация типовых и лёгких, сверхлёгких экземпляров
воздушных судов (приказ Минтранса России от 27.11.2020 №519, приказ
Минтранса России от 30.07.2020 №273). Информационное
сопровождение выполнения требований приказа Минтранса России от
05.11.2020 №449.**

ВЫСТУПИЛИ: Д.А. Буданов

ОТМЕТИЛИ:

1. Определены основные требования к выбору организации, проводящей оценку соответствия воздушных судов требованиям ФАП-273 (приказ Минтранса России от 30.07.2020 №273), а именно:

- наличие документа, подтверждающего соответствие организации по техническому обеспечению воздушных судов требованиям ФАП-285 (приказ Минтранса России от 25.09.2015 №285);

- наличие в сфере деятельности организации по техническому обеспечению разрешенных работ по техническому обеспечению воздушных судов типа, соответствующего сертифицируемому экземпляру гражданских воздушных судов;

- наличие в Руководстве деятельности одобренных процедур выполнения оценки соответствия лёгкого и сверхлёгкого гражданского воздушного судна требованиям к лётной годности и к охране окружающей среды;

- привлекаемые авиационные специалисты должны иметь Свидетельства с квалификационными отметками, позволяющими выполнять техническое обслуживание сертифицируемого экземпляра гражданского воздушного судна.

2. Доведена информация о продлении срока действия приказа Минтранса России от 27.11.2020 №519 до 01.09.2022.

3. Уделено особое внимание вопросу оборудования эксплуатируемых воздушных судов, а также не допустимость нахождения на борту лиц, не входящих в состав экипажа воздушного судна, при выполнении заявленных видов авиационных работ (приказ Минтранса России от 19.11.2020 №494).

4. В целях обеспечения информационного сопровождения выполнения требований к порядку разработки и применения аэронавигационного

паспорта аэродрома, указание Росавиации от 19.01.2021 № Исх-1065/05 МТУ Росавиации, разработан и утвержден План — график работ по приведению аэронавигационных паспортов аэродромов гражданской авиации в соответствии с Приложением №1 приказа Минтранса России от 05.11.2020 №449, обеспечено взаимодействие с операторами аэродромов (вертодромов), владельцами посадочных площадок по соблюдению сроков завершения исполнения мероприятий Планов — графиков.

Специалистами ВС МТУ Росавиации ведется непрерывная консультативная работа по вопросу регистрации аэронавигационных паспортов и процессу опубликования аэронавигационной информации в АИП России.

III. Соблюдение требований воздушного законодательства РФ субъектами авиации общего назначения. Практическое применение приказа Министерства транспорта РФ от 19.11.2020 №494.

ВЫСТУПИЛИ: Е.Д. Правдин

ОТМЕТИЛИ:

1. В соответствии с нормативно-правовыми актами воздушного законодательства, деятельность авиации общего назначения должна быть основана на безвозмездной основе при осуществлении перевозок и иной авиационной деятельности в интересах физических и юридических лиц.

2. Не соблюдение правил выполнения полётов, эксплуатационных ограничений, правил летной эксплуатации и поддержания лётной годности эксплуатируемых воздушных судов является причиной большинства авиационных происшествий.

3. Уведомительный порядок использования воздушного пространства обязателен для всех пользователей воздушного пространства, планирующих выполнение полётов в воздушном пространстве класса G.

4. С 01.01.2021 года введены новые правила выдачи сертификата эксплуатанта для выполнения авиационных работ (приказ Министерства транспорта РФ от 19.11.2020 №494). Приведен и раскрыт перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя.

IV. Особенности изменений воздушного законодательства РФ по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах и объектах транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.

ВЫСТУПИЛИ: А.В. Скляр

ОТМЕТИЛИ:

1. Рассмотрен вопрос вступивших в законную силу требований по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах и объектах транспортной инфраструктуры воздушного транспорта. Отмечены особенности изменений требований по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах и объектах транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, в исполнении полномочий управления, в части оказания государственных услуг по реализации мер обеспечения транспортной безопасности, а именно:

- наделено полномочиями по приёму, регистрации и хранению паспортов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию, и паспортов обеспечения транспортной безопасности транспортных средств воздушного транспорта;

- сняты полномочия по аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, по утверждению результатов оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.

V. Выступления участников.

ВЫСТУПИЛИ: Д.В. Целищев, С.П. Костюков, Ю.В. Стрекаловский, С.В. Данилов

ОТМЕТИЛИ:

1. Продление установленных требований к летной годности гражданских воздушных судов дает эксплуатантам осуществить в полном объеме меры по введению данных федеральных авиационных правил.

2. Требования к авиационному персоналу, установленные федеральными авиационными правилами обязательны к исполнению всеми обладателями свидетельства пилота.

3. Эксплуатантам и частным владельцам воздушных судов авиации общего назначения необходимо подготовиться к обязательному оформлению паспорта обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, с соблюдением всех сроков.

4. Расширение зоны покрытия радиосвязи позволит осуществлять полёты в труднодоступные районы региона.

5. Полёты и посадки воздушных судов над населенными пунктами должны выполняться строго в соответствии с воздушным законодательством РФ.

6. Представителям эксплуатантов и частным владельцам воздушных судов (субъектов) авиации общего назначения необходимо активнее участвовать в обсуждении и разработке предложений (комментарий к

предложениям) проектов нормативно-правовых актов регулирующих деятельность авиации общего назначения и в области гражданской авиации в целом.

РЕШИЛИ:

1. Учитывая интенсивное развитие авиации общего назначения ежеквартально (на постоянной основе) в ВС МТУ Росавиации проводить кустовые совещания с эксплуатантами и частными владельцами воздушных судов авиации общего назначения.

2. Эксплуатантам и частным владельцам воздушных судов авиации общего назначения применять в своей деятельности информацию по безопасности полётов, поступающую от Росавиации (приказы о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных событий, номерная информация по безопасности полётов и прочее).

3. Пользователям воздушного пространства класса G руководствоваться аэронавигационной и метеорологической информацией, предоставляемой официальными поставщиками.

4. При планировании полетов в воздушном пространстве класса G, своевременно, на постоянной основе, уведомлять органы обслуживания воздушного движения в соответствии с табелем сообщения о движении воздушных судов в РФ (приказ Министерства транспорта РФ от 24.01.2013 №13).

5. Специалистам ВС МТУ Росавиации, работу по приведению аэронавигационных паспортов в соответствие с требованиями приказа Минтранса России от 05.11.2020 №449, завершить не позднее 01.01.2022.

Председатель совещания -
руководитель управления

Д.В. Целищев

Секретарь совещания -
главный специалист-эксперт ОИБП

Е.А. Кутырёва

Приложение №1
к протоколу кустового совещания
по вопросам развития авиации общего назначения в регионе, а также
организации обеспечения и выполнения полетов всестороннего
взаимодействия в целях оперативного пресечения несанкционированных
полетов и принятие соответствующих мер
от 10 сентября 2021

СПИСОК

участников по вопросам развития авиации общего назначения в регионе, а
также организации обеспечения и выполнения полетов всестороннего
взаимодействия в целях оперативного пресечения несанкционированных
полетов и принятие соответствующих мер

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

От ВС МТУ Росавиации:

- Целищев Д.В. – руководитель управления;
- Коваленко В.А. – заместитель руководителя управления - начальник ОИБП;
- Буданов Д.А. - заместитель руководителя;
- Правдин Е.Д. – консультант ОЛС;
- Скляр А.В. – консультант ОТБ;
- Фомин А.П. - главный специалист-эксперт ОИБП;
- Кутырёва Е.А. - главный специалист-эксперт ОИБП;

Частные владельцы воздушных судов и представители субъектов АОН:

- Костюков С.П.;
- Изосимов С.В.;
- Стрекаловский Ю.В.;
- Мочалкин Ф.П.;
- Богданов В.Ю.;
- Данилов С.В.;
- Ставинов А.А.;
- Сабиров С.;
- Михайлов А.;
- Иванов Р.А.;