Объявление о проведении конкурса в Восточно-Сибирском

межрегиональном территориальном управлении воздушного транспорта

Федерального агентства воздушного транспорта

**Восточно-Сибирское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (ВС МТУ Росавиации) объявляет**:

**- конкурс на замещение вакантных должностей государственной гражданской службы:**

**1)** Ведущий специалист-эксперт отдела организации авиационно-космического поиска и спасания, использования воздушного пространства, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи (ОАКПС, ИВП и РТОП);

**2)** Специалист-эксперт отдела инспекции по безопасности полетов в аэропорту Чита (ОИБП).

**Квалификационные требования и должностные обязанности к должностям:**

**1) Квалификационные требования и должностные обязанности к должности ведущего специалиста-эксперта ОАКПС, ИВП и РТОП:**

Для замещения должности ведущего специалиста-эксперта ОАКПС, ИВП и РТОП устанавливаются следующие квалификационные требования.

**Базовые квалификационные требования**.

1) знание государственного языка Российской Федерации (русского языка);

2) знание основ:

а) Конституции Российской Федерации;

б) Федерального закона от 27.05.2003 № 58-ФЗ «О системе государственной службы Российской Федерации»;

в) Федерального закона от 27.07.2004 № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации»;

г) Федерального закона от 25.12.2008 № 273-ФЗ «О противодействии коррупции».

**Профессионально-функциональные квалификационные требования**.

Наличие высшего образования по следующим специальностям, направлениям подготовки: «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» или иное направление подготовки (специальности) в сфере воздушного транспорта, для которого законодательством об образовании Российской Федерации установлено соответствие указанным направлениям подготовки (специальностям), содержащееся в перечнях профессий, специальностей и направлений подготовки.

Для замещения должности ведущего специалиста-эксперта ОАКПС, ИВП и РТОП требования к стажу государственной гражданской службы или стажу работы по специальности, направлению подготовки не предъявляются.

Ведущий специалист-эксперт ОАКПС, ИВП и РТОП **обязан**:

1. участвовать в осуществлении функции руководящего органа Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее — ЕС ОрВД) в границах Иркутского районного центра ЕС ОрВД;

2. участвовать в разработке и издании организационно-методических документов по ИВП и АНО;

3. участвовать в организации проведения инструктивно-методических занятий, совещаний в установленной сфере деятельности;

4. участвовать в подготовке предложений по разработке проектов нормативных правовых актов в установленной сфере деятельности;

5. осуществлять регистрацию в установленном порядке инструкций по производству полетов в районе аэродромов (аэроузлов, вертодромов), а также аэронавигационных паспортов аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) и поправок к ним;

6. осуществлять регистрацию уведомлений о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов;

7. участвовать в организации использования воздушного пространства на территории ответственности и осуществлять контроль;

8. участвовать в организации и проведении обязательной сертификации на территории ответственности:

8.1. юридических лиц, осуществляющих и обеспечивающих аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства Российской Федерации;

8.2. типов и систем радиотехнического обеспечения полетов и управления воздушным движением, а также их производства;

8.3. объектов Единой системы организации воздушного движения;

8.4. образовательных учреждений, осуществляющих подготовку специалистов соответствующего уровня, согласно перечням должностей авиационного персонала;

9. участвовать в работе подкомиссии по диспетчерам управления воздушным движением территориальной квалификационной комиссии;

10. участвовать в проверке соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции диспетчерского обслуживания воздушного движения требованиям федеральных авиационных правил, выдаче (продлении срока действия) свидетельства лицам из числа специалистов авиационного персонала, а также проводить соответствующий учет;

11. участвовать в контроле за организацией, обеспечением и выполнением полетов воздушных судов в зоне ответственности при перевозке высших должностных лиц Российской Федерации и иностранных государств;

12. участвовать в осуществлении контроля на территории ответственности за реализацией мероприятий федеральных целевых программ, государственным заказчиком которых является Росавиация;

13. участвовать в организации официального издания Сборника аэронавигационной информации Российской Федерации и издания иной аэронавигационной информации, а также организации деятельности по обеспечению аэронавигационной информацией пользователей воздушного пространства Российской Федерации на территории ответственности;

14. участвовать в подготовке предложений по модернизации, техническому переоснащению объектов, систем и средств аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства на территории ответственности;

15. участвовать в согласовании строительства (размещения, реконструкции) объектов, линий связи и линий электропередачи, сооружений различного назначения в зоне действия систем посадки, вблизи объектов радиолокации и радионавигации, предназначенных для обеспечения полетов воздушных судов и размещению радиоизлучающих объектов на территории ответственности;

16. участвовать в согласовании строительства (размещения, реконструкции) объектов вне районов аэродромов (вертодромов), если их истинная высота превышает 50 метров;

17. участвовать в организации сбора, обобщения сведений об объектах, размещенных вне районов аэродромов (вертодромов), истинная высота которых превышает 50 метров, а также направления сведений для опубликования в документах аэронавигационной информации;

18. участвовать в согласовании проектов НОТАМ об изменениях аэронавигационной информации в районах аэродромов, структуры воздушного пространства и организации воздушного движения (ОрВД) в зоне ответственности для внесения изменений в документы аэронавигационной информации Российской Федерации;

19. участвовать в организации разработки документов, определяющих порядок организации использования воздушного пространства на своей территории ответственности, в том числе установление структуры и классификации воздушного пространства;

20. проводить анализ обеспечения безопасности полетов при аэронавигационном обслуживании пользователей воздушного пространства на территории ответственности;

21. участвовать в установленном порядке в расследовании нарушений порядка использования воздушного пространства, авиационных происшествий и инцидентов на территории ответственности;

22. участвовать в проведении работы по согласованию деятельности подведомственных Росавиации предприятий, а также иных юридических и физических лиц, осуществляющих и обеспечивающих работы и услуги в сфере воздушного транспорта на территории деятельности Управления в установленной сфере деятельности;

23. участвовать в подготовке материалов для анализа по безопасности полетов в пределах установленной сферы деятельности;

24. участвовать в проведении проверок подведомственных предприятий и организаций ГА по вопросам использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи (далее — ИВП и АНО, РТОП и АС), соблюдения правил и процедур профессиональной подготовки и аттестации работников служб ИВП и АНО, РТОП и АС;

25. организовывать представление в установленном порядке в Росавиацию обязательных донесений по установленным формам;

26. участвовать в организации и проведении технических рейсов с целью проверки готовности к эксплуатации вновь открываемых маршрутов обслуживания воздушного движения и маршрутов полетов воздушных судов;

27. участвовать в согласовании разрешений на выполнение разовых полетов ВС, если такие разрешения обусловлены особыми условиями эксплуатации ВС и необходимы для обеспечения безопасности полетов;

28. участвовать в подготовке материалов по допуску гражданских аэродромов к приёму новых типов воздушных судов;

29. разрабатывать и реализовывать мероприятия по направлению деятельности ОАКПС, ИВП и РТОП по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов;

30. участвовать в создании, при возникновении чрезвычайных ситуаций, необходимых рабочих групп и комиссий по ликвидации и предотвращению их возможных последствий;

31. участвовать в проведении проверок готовности организаций ГА, расположенных на территории деятельности Управления, к работе в весенне-летний и осенне-зимний периоды, в установленной сфере деятельности;

32. участвовать в своевременном рассмотрении обращений федеральных органов исполнительной власти, общественных объединений, организаций, граждан в установленной сфере деятельности, а также подготовку по ним проектов соответствующих решений;

33. оказывать методическую помощь в обеспечении деятельности подведомственным предприятиям и организациям в установленной сфере деятельности;

34. вносить предложения начальнику ОАКПС, ИВП и РТОП по реализации положений федеральных законов и иных нормативных правовых актов в установленной сфере деятельности;

35. участвовать по поручению Управления в проведении инспекционных проверок аэропортов международного (федерального) значения на соответствие сертификационным требованиям в установленной сфере деятельности;

36. участвовать в согласовании разрабатываемой Управлением, подведомственными предприятиями и организациями проектной и технической документации в пределах установленной сферы деятельности;

37. подготавливать информационно-аналитические материалы в пределах установленной сферы деятельности, представлять их начальнику ОАКПС, ИВП и РТОП, руководителю Управления;

38. участвовать в работе постоянно действующих комиссий, рабочих групп и других неструктурных органов в пределах установленной сферы деятельности, образованных приказом руководителя Управления;

39. участвовать в ведении реестров, оформляемых ОАКПС, ИВП и РТОП (в пределах установленной сферы деятельности) и своевременном внесении в них изменений;

40. участвовать в экспертизе документации и согласовании внесения изменений и дополнений в сертификационные документы эксплуатантов коммерческой гражданской авиации в пределах установленной сферы деятельности (при необходимости);

41. повышать свой квалификационный и профессиональный уровень;

42. соблюдать правила внутреннего трудового распорядка Управления и трудовой дисциплины;

43. вести делопроизводство в ОАКПС, ИВП и РТОП по ИВП и АНО;

44. осуществлять эффективное взаимодействие с другими подразделениями Управления, смежными сферами, научными организациями в части ИВП и АНО, РТОП и АС;

45. выполнять поручения начальника ОАКПС, ИВП и РТОП по иным направлениям деятельности ОАКПС, ИВП и РТОП;

**2) Квалификационные требования и должностные обязанности к должности специалиста-эксперта ОИБП в а/п Чита:**

Для замещения должности специалиста-эксперта ОИБП в а/п Чита устанавливаются следующие квалификационные требования.

**Базовые квалификационные требования**.

1) знание государственного языка Российской Федерации (русского языка);

2) знание основ:

а) Конституции Российской Федерации;

б) Федерального закона от 27.05.2003 № 58-ФЗ «О системе государственной службы Российской Федерации»;

в) Федерального закона от 27.07.2004 № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации»;

г) Федерального закона от 25.12.2008 № 273-ФЗ «О противодействии коррупции».

**Профессионально-функциональные квалификационные требования**.

Наличие высшего авиационного образования не ниже уровня бакалавриата или иное направление подготовки в сфере воздушного транспорта, для которого законодательством об образовании Российской Федерации установлено соответствие направлениям подготовки, содержащееся в перечнях профессий, специальностей и направлений подготовки.

Для замещения должности специалиста-эксперта ОИБП не предъявляются требования к стажу государственной гражданской службы (государственной службы иных видов), стажу работы по специальности, направлению подготовки.

Специалист-эксперт ОИБП в а/п Чита **обязан**:

а) инспектировать предприятия, организации, осуществляющих выполнение и обеспечение полетов на территории аэропорта, эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт гражданских воздушных судов и другой авиатехники, экипажей гражданских воздушных судов, персонала служб организации и обеспечения полетов по вопросам безопасности полетов, летной и технической эксплуатации гражданских воздушных судов. Проверка соблюдения установленных правил и процедур профессиональной подготовки и аттестации авиационного персонала;

б) организовывать и проводить первоначальные действия при авиационном событии или принятие участия в расследовании (по поручению руководителя ВС МТУ Росавиации) инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений гражданских воздушных судов в установленном порядке на территории аэропорта с гражданскими ВС РФ и других государств на территории аэропорта;

в) составлять ежемесячные отчеты по результатам работы специалистов ОИБП в аэропорту федерального значения по проверкам воздушных судов гражданской авиации и в установленном порядке (через ОИБП) информирование заинтересованных государственных органов, организаций и предприятий о полученных результатах;

г) координировать деятельность структурных подразделений инспекций авиапредприятий и авиакомпаний по вопросам организации и осуществления контроля за безопасностью полетов гражданских воздушных судов на территории аэропорта, предотвращение и профилактика авиационных событий.

д) осуществлять инспектирование:

- за соблюдением эксплуатантами воздушного транспорта условий и ограничений, указанных в сертификатах эксплуатантов на право выполнения воздушных перевозок и авиационных работ;

- за соблюдением экипажами ВС, инженерно-техническим персоналом и персоналом наземных служб аэропорта правил обработки ВС противообледенительными жидкостями;

- за соблюдением установленных правил перевозок на воздушном транспорте пассажиров, багажа почты, грузов (опасных грузов);

- за полнотой и качества прохождения экипажами ВС предполетной подготовки и правильности принятия решения на вылет;

- на наличие на борту ВС предусмотренной судовой и полетной документации и правильности ее оформления;

- за состоянием и содержанием летных полей аэродромов, правильности разметки и маркировки взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и мест стоянок в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 25.08.2015 №262 (ФАП-262);

- за соблюдением авиаспециалистами и личным составом служб установленных схем движения и размещения ВС, средств механизации и спецавтотранспорта на территории аэропорта, а также правил подъезда, отъезда спецавтотранспорта при техническом и коммерческом обслуживании ВС;

- на наличие у авиационного персонала документов (сертификатов) установленного образца, подтверждающих их профессиональную пригодность;

1. - за соблюдением правил буксировки воздушных судов;

- за соблюдением правил приема и передачи ВС между инженерно-техническим персоналом и экипажем (между экипажами);

- за поступлением и использования службами обеспечения полетов аэропорта и базирующихся на аэродроме авиапредприятий информации по безопасности полетов;

- за укомплектованность необходимым наземным оборудованием аэродрома, мест стоянок воздушных судов и площадок для запуска двигателей;

- за соблюдением правил заправки воздушных судов горюче-смазочными материалами (проверка наличия паспортов и контрольных талонов на ГСМ), спецжидкостями и газами;

- за выполнением мероприятий по профилактике аварийности на аэродроме, разработанных по результатам инспекционных проверок и расследований авиационных происшествий, инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений воздушных судов;

- за соблюдением установленных норм, правил и процедур по авиационной безопасности.

* **Общие вопросы -**
* Право на участие в конкурсе имеют граждане Российской Федерации, достигшие возраста 18 лет, владеющие государственным языком Российской Федерации и соответствующие установленным законодательством Российской Федерации о государственной гражданской службе квалификационным требованиям к вакантной должности государственной гражданской службы. В число квалификационных требований к должностям гражданской службы входят требования к уровню профессионального образования, необходимым для исполнения должностных обязанностей.
* Гражданин (государственный гражданский служащий) не допускается к участию в конкурсе в связи с его несоответствием квалификационным требованиям к вакантной должности гражданской службы, а также в связи с ограничениями, установленными законодательством Российской Федерации о государственной гражданской службе для поступления на гражданскую службу и её прохождения.
* Порядок выплаты и размеры денежного содержания установлены Указом Президента Российской Федерации от 25.07.2006 № 763. Условия прохождения гражданской службы установлены Федеральным законом от 27.07.2004 № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации».
* Гражданин, изъявивший желание участвовать в конкурсе, представляет в ВС МТУ Росавиации следующие документы:
* а) личное заявление;
* б) собственноручно заполненную и подписанную анкету (по форме, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 26.05.2005 № 667-р (*в ред. От 22 апреля 2022 г.*) с приложением фотографии в деловом костюме на матовой бумаге в черно-белом изображении (3х4 см) без уголка;
* в) копию паспорта или заменяющего его документа (соответствующий документ предъявляется лично по прибытии на конкурс);
* г) документы, подтверждающие необходимое профессиональное образование, стаж работы и квалификацию:
* копию трудовой книжки (за исключением случаев, когда служебная (трудовая) деятельность осуществляется впервые) или иных документов, подтверждающих трудовую (служебную) деятельность гражданина;
* копии документов о профессиональном образовании, а также по желанию гражданина – о дополнительном профессиональном образовании, о присвоении ученой степени, ученого звания, заверенные нотариально или кадровыми службами по месту работы (службы). При направлении документов почтой заверение копий документов о профессиональном образовании является обязательным. При представлении гражданином подлинных документов о его профессиональном образовании заверение их копий не требуется;
* д) документ об отсутствии у гражданина заболевания, препятствующего поступлению на гражданскую службу или ее прохождению (медицинская справка формы № 001-ГС/у);
* е) Справка о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера по форме «Справки БК», размещенной на сайте ВС МТУ Росавиации;
* ж) Сведений об адресах сайтов и (или) страниц сайтов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на которых государственным гражданским служащим или муниципальным служащим, гражданином Российской Федерации, претендующим на замещение должности государственной гражданской службы Российской Федерации или муниципальной службы, размещались общедоступная информация, а также данные, позволяющие его идентифицировать, по форме утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2016 г. № 2867-р;
* з) Копии документов воинского учета – для военнообязанных и лиц, подлежащих призыву на военную службу;
* и) Справка из федеральной налоговой службы (не является индивидуальным предпринимателем);
* к) Справка из миграционной службы (наличие гражданства РФ);
* л) Копия Свидетельства ИНН;
* м) Копия СНИЛС;
* н) Копия страхового медицинского полиса.
* о) Справка о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования.
* Гражданский служащий, изъявивший желание участвовать в конкурсе в государственном органе, в котором он замещает должность гражданской службы, подает заявление на имя представителя нанимателя.
* Гражданский служащий, изъявивший желание участвовать в конкурсе в ином государственном органе, представляет в этот государственный орган заявление на имя представителя нанимателя и собственноручно заполненную, подписанную и заверенную кадровой службой государственного органа, в котором гражданский служащий замещает должность гражданской службы, анкету с приложением фотографии.
* Несвоевременное представление документов, представление их не в полном объёме или с нарушением правил оформления без уважительной причины являются основанием для отказа гражданину в их приёме.
* Документы для участия в конкурсе принимаются с 11 марта 2024 г. по 01 апреля 2024 г. ежедневно в рабочие дни с 10.00 до 12.00 и с 14.00 до 16.00 по адресу: 664007, г. Иркутск, ул. Декабрьских событий, 97, отдел государственной службы, кадров и документационного обеспечения Восточно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (1 этаж, каб. 112). Контактные телефоны: (3952) 29-23-80.
* Решение о дате и времени проведения второго этапа конкурса будет принято после проверки достоверности сведений, представленных претендентами. Предполагаемые дата и место проведения конкурса – 19 апреля 2024 г. по адресу: 664007, г. Иркутск, ул. Декабрьских событий, 97, кабинет 217.
* При проведении конкурса конкурсная комиссия оценивает кандидатов на основании представленных ими документов об образовании, прохождении гражданской или иной государственной службы, осуществлении другой трудовой деятельности, а также на основе конкурсных процедур с использованием методов оценки профессиональных и личностных качеств кандидатов, включающих индивидуальное собеседование.
* Гражданам (гражданским служащим), допущенным к участию в конкурсе, не позднее чем за 15 дней до начала второго этапа конкурса, будут направлены сообщения о дате, месте и времени его проведения.
* Сообщения о результатах конкурса направляются в письменной форме кандидатам в 7-дневный срок со дня его завершения. Информация о результатах конкурса также размещается в указанный срок на официальном сайте ВС МТУ Росавиации (www.vsmtu.favt.ru).
* Расходы, связанные с участием в конкурсе (проезд к месту проведения конкурса и обратно, наем жилого помещения, проживание, пользование услугами средств связи и другие), осуществляются кандидатами за счет собственных средств.