Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)
Восточно-Сибирское межрегиональное управление воздушного транспорта
Федеральное агентство воздушного транспорта
(ВС МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

проведения кустового совещания с эксплуатантами и владельцами (субъектами) воздушных судов авиации общего назначения по вопросам развития авиации общего назначения в регионе, а также организации обеспечения и выполнения полетов всестороннего взаимодействия в целях оперативного пресечения несанкционированных полетов и принятие соответствующих мер
от 21 января 2021 года

г. Иркутск, ул. Полины Осипенко, 5

Председательствовал руководителя ВС МТУ Росавиации Д.В. Целищев

ПРИСУТСТВОВАЛИ: список участников кустового совещания по вопросам развития авиации общего назначения в регионе, а также организации обеспечения и выполнения полетов всестороннего взаимодействия в целях оперативного пресечения несанкционированных полетов и принятие соответствующих мер прилагается.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

I. Состояние безопасности полётов с воздушными судами авиации общего назначения за 2020 год.

II. Сертификация типовых и лёгких, сверхлёгких экземпляров воздушных судов (приказ Министерства транспорта РФ от 27.11.2020 №519, приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №273 вступает в силу 28.01.2021).

III. Соблюдение требований воздушного законодательства РФ субъектами авиации общего назначения. Практическое применение приказа Министерства транспорта РФ от 19.11.2020 №494.

IV. Особенности изменений в 2020 году требований по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах и объектах транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.

V. Выступления участников совещания.

I. Состояние безопасности полётов с воздушными судами авиации общего назначения за 2020 год.

ВЫСТУПИЛИ: В.А. Коваленко

ОТМЕТИЛИ:

1. Отмечена тенденция к увеличению количества авиационных происшествий с воздушными судами авиации общего назначения, совершенных лицами, не имеющими действующего свидетельства пилота, а также в отсутствие полисов обязательных видов страхования ответственности.

2. Наиболее характерное влияние на состояние безопасности полётов воздушных судов авиации общего назначения оказывают такие факторы опасности как:

- сознательное нарушение норм и правил воздушного законодательства, регулирующего деятельность авиации общего назначения, в части подготовки и выполнении полётов;
- выполнение полётов на воздушных судах без сертификата лётной годности, либо с истёкшим сроком действия;
- не своевременное уведомление органов обслуживания воздушного движения о запланированном полёте;
- потеря пространственного положения в управляемом полёте, при попытке выполнить фигуры высшего пилотажа, не учитывая летно-технические характеристики воздушного судна;
- использование воздушных судов авиации общего назначения в целях предоставления платных услуг (обзорные, демонстрационные полёты);
- не качественное техническое обслуживание воздушных судов инженерно-техническим персоналом эксплуатантов и частных владельцев единичных экземпляров воздушных судов.

3. Особое внимание уделено профилактическим мероприятиям, направленным на предотвращение авиационных происшествий с воздушными судами авиации общего назначения, в частности исполнение требований и рекомендаций приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследований авиационных событий, а также информации по безопасности полётов Росавиации.

4. Доведена информация об авиационном происшествии (катастрофа), произошедшем с единичными экземплярами воздушного судна самолётами РОККИ RA-2659G и С-152 RA-1488G 08.01.2021 года в Ленинградской области, Ломоносовского района, посадочная площадка Гостилицы, а также оперативные рекомендации Межгосударственного авиационного комитета по факту данного авиационного происшествия.

II. Сертификация типовых и лёгких, сверхлёгких экземпляров воздушных судов (приказ Министерства транспорта РФ от 27.11.2020 №519, приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №273 вступает в силу 28.01.2021).

ВЫСТУПИЛИ: Д.А. Буданов
ОТМЕТИЛИ:

1. Порядок оформления сертификата летной годности и требования правил допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к лётной годности и к охране окружающей среды распространяются на сверхлёгкие воздушные суда (с массой конструкции 115кг и менее), а также воздушные суда, поддерживаемые в атмосфере за счет статического взаимодействия с воздухом (приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №273).

Определены основные проблемы, возникающие при подаче заявки на получение (продление срока действия) сертификата лётной годности, с вступлением в законную силу правил допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов.

2. Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна распространяются на гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, а также беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее (приказ Министерства транспорта РФ от 27.11.2020 №519).

Воздушные суда допускаются к эксплуатации при наличии сертификата летной годности гражданского воздушного судна, выданного на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 01.01.1967г. уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Данные правила устанавливают требования к летной годности воздушных судов, форму и порядок оформления сертификата лётной годности, порядок приостановления действия и аннулирования сертификата лётной годности экземпляра воздушного судна.

Отмечена характерная особенность федеральных авиационных правил, касаемо сроков действия сертификата лётной годности. Сертификат лётной годности выдается на период срока службы (ресурса) воздушного судна, установленного разработчиком воздушного судна.

Особое внимание уделено срокам действия данного нормативного документа.

III. Соблюдение требований воздушного законодательства РФ субъектами авиации общего назначения. Практическое применение приказа Министерства транспорта РФ от 19.11.2020 №494.

ВЫСТУПИЛИ: С.Н. Протопопов

ОТМЕТИЛИ:

1. В соответствии с нормативно-правовыми актами воздушного законодательства, деятельность авиации общего назначения должна быть основана на безвозмездной основе при осуществлении перевозок и иной авиационной деятельности в интересах физических и юридических лиц.
2. Не соблюдение правил выполнения полётов, эксплуатационных ограничений, правил летной эксплуатации и поддержания лётной годности эксплуатируемых воздушных судов является причиной большинства авиационных происшествий.
3. Уведомительный порядок использования воздушного пространства обязателен для всех пользователей воздушного пространства, планирующих выполнение полётов в воздушном пространстве класса G.
4. С 01.01.2021 года введены новые правила выдачи сертификата эксплуатанта для выполнения авиационных работ (приказ Министерства транспорта РФ от 19.11.2020 №494). Приведен и раскрыт перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя.

IV. Особенности изменений в 2020 году требований по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах и объектах транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.

ВЫСТУПИЛИ: М.М. Чун

ОТМЕТИЛИ:

1. В октябре 2020 года вступили в законную силу следующие требования по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах и объектах транспортной инфраструктуры воздушного транспорта:

- для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию (Постановление Правительства РФ от 05.10.2020 №1603);
- определение объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта (приказ Министерства транспорта РФ от 28.08.2020 №331);

- определение участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры (постановление Правительства РФ от 15.09.2020 №1442);

- утверждены требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта (постановление Правительства РФ от 05.10.2020 №1604);

- требования для воздушных судов авиации общего назначения, относимых к транспортным средствам в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» (постановление Правительства от 01.08.2020 №1157);

- определены требования к паспортам обеспечения транспортной безопасности (ст.9 Федерального закона «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 №16-ФЗ).

V. Выступления участников.

ВЫСТУПИЛИ: Д.В. Целищев, С.П. Костюков, Ю.В. Стрекаловский, Д.Ю. Говорухин, С.В. Данилов,

ОТМЕТИЛИ:

1. Установленные требования к летной годности гражданских воздушных судов распространяются на относительно короткий срок (до 01.09.2021г.), что не позволяет осуществить в полном объеме меры по введению данных федеральных авиационных правил.

2. С наступлением пожароопасного сезона возникает необходимость выполнения полётов в усиленном режиме, но с вступлением в законную силу федеральных авиационных правил, полёты для частных владельцев воздушных судов авиации общего назначения с истекшим сроком действия сертификата лётной годности становятся под запретом.

3. Требования к авиационному персоналу, установленные федеральными авиационными правилами обязательны к исполнению всеми обладателями свидетельства пилота.

4. Поскольку процедура выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, выполняющих авиационные работы, требованиям федеральных авиационных правил предусматривает плановые и внеплановые выезды, уполномоченным органом, с использованием контрольных карт, эксплуатант должен обеспечить доступ на объекты и воздушные суда.

5. В связи с тем, что требования постановления Правительства от 01.08.2020 №1157 вступили в законную силу, эксплуатантам и частным владельца воздушных судов авиации общего назначения необходимо подготовиться к обязательному оформлению паспорта обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

6. Представителям эксплуатантов и частным владельцам воздушных судов (субъектов) авиации общего назначения необходимо активнее участвовать в обсуждении и разработке предложений (комментарий к предложениям) проектов нормативно-правовых актов регулирующих деятельность авиации общего назначения и в области гражданской авиации в целом.

РЕШИЛИ:

1. Учитывая интенсивное развитие авиации общего назначения ежеквартально (на постоянной основе) в ВС МТУ Росавиации проводить кустовые совещания с эксплуатантами и частными владельцами воздушных судов авиации общего назначения.

2. В целях принятия действенных мер реагирования в отношении эксплуатантов и частных владельцев воздушных судов авиации общего назначения, осуществляющих свою деятельность с нарушением требований воздушного законодательства РФ, руководству ВС МТУ Росавиации осуществлять постоянное информационное взаимодействие с надзорными и правоохранительными органами РФ, ФСБ России.

3. Эксплуатантам и частным владельца воздушных судов авиации общего назначения применять в своей деятельности информацию по безопасности полётов, поступающую от Росавиации (приказы о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных событий, номерная информация по безопасности полётов и прочее).

4. Пользователям воздушного пространства класса G руководствоваться аэронавигационной и метеорологической информацией, предоставляемой официальными поставщиками.

5. При планировании полетов в воздушном пространстве класса G, своевременно, на постоянной основе, уведомлять органы обслуживания воздушного движения в соответствии с табелем сообщения о движении воздушных судов в РФ (приказ Министерства транспорта РФ от 24.01.2013 №13).

Председатель совещания -
руководитель управления Д.В. Целищев

Секретарь совещания -
главный специалист-эксперт ОИБП Е.А. Кутырёва

Приложение №1
к протоколу кустового совещания
по вопросам развития авиации общего назначения в регионе, а также
организации обеспечения и выполнения полетов всестороннего
взаимодействия в целях оперативного пресечения несанкционированных
полетов и принятие соответствующих мер
от 21 января 2021

СПИСОК

участников по вопросам развития авиации общего назначения в регионе, а также организации обеспечения и выполнения полетов всестороннего взаимодействия в целях оперативного пресечения несанкционированных полетов и принятие соответствующих мер

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

От ВС МТУ Росавиации:

- Целищев Д.В. – руководитель управления;
- Коваленко В.А. – заместитель руководителя- начальник ОИБП;
- Буданов Д.А. - заместитель руководителя;
- Протопопов С.Н. – начальник ОЛС;
- Чун М.М. – начальник ОТБ;
- Кравченко В.В. - начальник ОПЛГ ГВС;
- Кутырёва Е.А. - главный специалист-эксперт ОИБП;

Частные владельцы воздушных судов и представители субъектов АОН:

- Костюков С.П.;
- Пауков А.А.;
- Стрекаловский Ю.В.;
- Рождественский С.В.;
- Клюкин П.В.;
- Авенариус Е.Г.;
- Блажаюк А.А.;
- Некрасов Р.И.;
- Вековшинин В.Ю.;
- Говорухин Д.Ю.;
- Луковников Г.В.;

- Данилов С.В.;
- Иванова А.

В режиме видеоконференции:

- Шершнев А.П.;
- Банщиков П.И.;
- Марков К.В.;
- Хромов А.;
- Русев К.