

Приказ Министерства транспорта РФ от 7 октября 2020 г. N 415 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Порядок проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов" (с изменениями и дополнениями)

С изменениями и дополнениями от:

12 октября 2022 г.

В соответствии со [статьей 8](#) Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2016, N 27, ст. 4224), [подпунктом 5.2.53.8 пункта 5](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2018, N 52, ст. 8275), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые [Федеральные авиационные правила](#) "Порядок проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов".

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2021 г. и действует до 1 сентября 2027 г.

И.о. Министра

И.С. Алафинов

Зарегистрировано в Минюсте РФ 31 мая 2021 г.

Регистрационный N 63699

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 7 октября 2020 г. N 415

Федеральные авиационные правила
"Порядок проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов"

С изменениями и дополнениями от:

12 октября 2022 г.

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила "Порядок проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов" (далее - Правила) распространяются на аэродромы, предназначенные для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромы, открытые для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов (далее - аэродромы).

Информация об изменениях:

Пункт 2 изменен с 1 марта 2023 г. - Приказ Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410

См. предыдущую редакцию

2. Работы по оценке соответствия аэродрома требованиям, установленным **Федеральными авиационными правилами** "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденными **приказом** Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2016 г. N 262¹ (далее - ФАП-262), проводятся уполномоченным органом, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации)² (далее - Уполномоченный орган), с привлечением аккредитованного³ Уполномоченным органом сертификационного центра (далее - Центр по сертификации) на возмездной⁴ основе.

¹ Зарегистрирован Минюстом России 9 октября 2015 г., регистрационный N 39264, с **изменениями**, внесенными **приказом** Министерства транспорта Российской Федерации от 24 ноября 2017 г. N 495 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2017 г., регистрационный N 49344).

² **Пункт 1 и подпункт 5.3.1 пункта 5** Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного **постановлением** Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3343; 2010, N 6, ст. 652; 2022, N 40, ст. 6836).

³ **Пункт 3 статьи 8.2** Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2022, N 12, ст. 1783).

⁴ **Пункт 2 статьи 8** Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2014, N 30, ст. 4254).

II. Проведение обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов

3. Для сертификации аэродрома заявителем в Уполномоченный орган подается заявка, подписанная руководителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем либо лицом, имеющим право действовать от имени заявителя в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации (рекомендуемый образец заявки приведен в **приложении N 1** к настоящим Правилам).

4. К заявке прилагаются следующие документы:

Информация об изменениях:

Подпункт 1 изменен с 1 марта 2023 г. - Приказ Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410

См. предыдущую редакцию

1) акты, заключения и сведения:

акт внутреннего аудита о соответствии аэродрома требованиям, установленным **статьей 48** Воздушного кодекса Российской Федерации (рекомендуемый образец приведен в **приложении N 2** к настоящим Правилам), утвержденный оператором аэродрома;

акт обследования препятствий в районе аэродрома на основе геодезической съемки с оценкой высотных препятствий в соответствии с требованиями **главы III "Препятствия"** ФАП-262 (рекомендуемый образец приведен в **приложении N 3** к настоящим Правилам);

акты и заключения отраслевых научно-исследовательских организаций (при наличии) о результатах обследования аэродрома и его элементов требованиям **ФАП-262**;

заключение о прочности покрытий элементов аэродрома с указанием конструкции покрытий, оформленное в соответствии с требованиями **ФАП-262**;

заключение о ровности искусственного покрытия взлетно-посадочной (посадочных) полосы

(полос) аэродрома, оформленное в соответствии с требованиями [ФАП-262](#);

заключение о классе аэродрома, оформленное в соответствии с требованиями [ФАП-262](#);

заключения об обеспечении эквивалентного уровня обеспечения безопасности полетов, оформленные в соответствии с требованиями <#> требованиями [ФАП-262](#) (при наличии);

сведения о Центре по сертификации, включая полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес в пределах места нахождения, номер телефона, факса (при наличии) и адрес электронной почты (при наличии) юридического лица ⁵;

⁵ [Пункт 78](#) требований к сертификационным центрам и испытательным лабораториям, порядка аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, требований к реестру аккредитованных сертификационных центров, испытательных лабораторий и порядка ведения такого реестра, утвержденных [приказом](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 13 апреля 2022 г. N 135 (зарегистрирован Минюстом России 26 апреля 2022 г., регистрационный N 68335) (далее - приказ N 135). В соответствии с [пунктом 2](#) приказа N 135 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

2) таблицы соответствия аэродрома требованиям [ФАП-262](#) (рекомендуемые образцы приведены в [приложении N 4](#) к настоящим Правилам):

класс и физические характеристики аэродрома;

препятствия аэродрома;

визуальные средства аэродрома;

радиотехническое оборудование и авиационная электросвязь аэродрома;

метеорологическое оборудование аэродрома;

абзац утратил силу с 1 марта 2023 г. - [Приказ](#) Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410

Информация об изменениях:

[См. предыдущую редакцию](#)

электроснабжение и электрооборудование аэродрома;

3) документация, оформленная по результатам летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования ([пункт 6.2](#) Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденных [приказом](#) Минтранса России от 31 июля 2009 г. N 128 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный N 14645);

4) акты наземных проверок светосигнального оборудования (далее - ССО) и электроснабжения и электрооборудования, оформленные оператором аэродрома и акт наземной проверки радиотехнического оборудования (далее - РТО), оформленный организацией, осуществляющей эксплуатацию радиотехнического оборудования аэродрома (рекомендуемые образцы актов приведены в [приложениях N 5](#) и [N 6](#) к настоящим Правилам соответственно);

5) схема (схемы) размещения светосигнального оборудования (огней системы визуальной индикации глиссады (огней знака приземления), огней приближения, боковых огней приближения, огней на взлетно-посадочной полосе (далее - ВПП) (боковых, осевых ВПП, огней зоны приземления, огней рулежных дорожек (далее - РД), огней указателя РД быстрого схода, огней РД быстрого схода, стоп-огней), огней защиты ВПП, выводных огней площадки противообледенительной обработки, огней РД (осевых и/или боковых), огней маневрирования на перроне, знаков);

б) при вводе в эксплуатацию новых систем ССО дополнительно представляются:

перечень установленного оборудования и исполнительная документация на него (включающая расчет установки глиссадных огней, расчет профиля огней приближения, сертификаты типа на оборудование);

протоколы испытаний и наладки щита гарантированного питания, регуляторов яркости, кабельных колец питания огней;

копию договора на электроснабжение между потребителем и энергоснабжающей

организацией;

акт о приемке оборудования после комплексного опробования основного и вспомогательного оборудования в течение 72 часов, линий электропередачи в течение 24 часов, оформленный оператором аэродрома в соответствии с [пунктом 1.3.7](#) Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных [приказом](#) Минэнерго России от 13 января 2003 г. N 6 (зарегистрирован Минюстом России 22 января 2003 г., регистрационный N 4145), с изменениями, внесенными [приказом](#) Минэнерго России от 13 сентября 2018 г. N 757, (зарегистрирован Минюстом России 22 ноября 2018 г., регистрационный N 52754) (далее - ПТЭЭП);

разрешение Ростехнадзора на допуск электроустановки к эксплуатации, оформленное в соответствии с [пунктом 1.3.11](#) ПТЭЭП.

5. Заявка на проведение сертификации аэродрома и прилагаемые к ней документы, предусмотренные [пунктом 4](#) настоящих Правил (далее - документы), представляются заявителем в Уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

6. Уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней с даты получения заявки осуществляет проверку заявки и документов, представленных с заявкой.

Датой получения заявки считается дата регистрации поступившей заявки в Уполномоченный орган.

Информация об изменениях:

Пункт 7 изменен с 1 марта 2023 г. - [Приказ Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

7. При соответствии документов требованиям [пунктов 3](#) и [4](#) Правил Уполномоченный орган оформляет решение о сертификации аэродрома, в котором поручает Центру по сертификации, выбранному заявителем из реестра аккредитованных сертификационных центров и испытательных лабораторий⁶, проведение работ по оценке соответствия аэродрома требованиям [ФАП-262](#).

Решение о сертификации аэродрома должно быть подписано должностным лицом Уполномоченного органа собственноручной подписью либо посредством [электронной подписи](#) и направлено в адрес заявителя почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии) и в Центр по сертификации почтовым отправлением и по адресу электронной почты в течение 1 рабочего дня со дня принятия решения о сертификации аэродрома.

⁶ [Пункт 3 статьи 8.2](#) Воздушного кодекса Российской Федерации.

Информация об изменениях:

Пункт 8 изменен с 1 марта 2023 г. - [Приказ Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

8. Центром по сертификации в течение 10 рабочих дней со дня получения документов проводится рассмотрение представленных заявителем документов и оформляется заключение, в котором делаются следующие выводы:

о соответствии или несоответствии представленных документов на аэродром требованиям [ФАП-262](#) и настоящих Правил с указанием (при наличии) конкретных недостатков;

о возможности проведения проверки сертифицируемого аэродрома.

Заключение по рассмотрению документов должно быть направлено Центром по сертификации в адрес заявителя почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии) и в адрес Уполномоченного органа почтовым отправлением и по адресу электронной почты в соответствии с информацией, размещенной на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в течение 1 рабочего дня со дня оформления заключения.

Информация об изменениях:

Пункт 9 изменен с 1 марта 2023 г. - Приказ Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410

См. предыдущую редакцию

9. В случае неустранения заявителем замечаний, выявленных при рассмотрении документов, в течение 30 рабочих дней со дня получения заключения по рассмотрению документов решением Уполномоченного органа сертификация аэродрома прекращается.

Срок устранения замечаний может быть продлен по письменному обращению заявителя, направленного в адрес Уполномоченного органа почтовым отправлением или по адресу электронной почты в соответствии с информацией, размещенной на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", но не более чем на 15 рабочих дней со дня получения заключения по рассмотрению документов.

Информация об изменениях:

Пункт 10 изменен с 1 марта 2023 г. - Приказ Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410

См. предыдущую редакцию

10. При поступлении заключения о рассмотрении документов с выводами о возможности проведения проверки не позднее 5 рабочих дней со дня получения заключения по рассмотрению документов решением Уполномоченного органа назначается комиссия из числа сотрудников Уполномоченного органа и специалистов Центра по сертификации.

Руководителем группы проверки назначается представитель Уполномоченного органа.

В решении должны быть указаны даты проведения проверки аэродрома. Решение должно быть направлено заявителю не позднее 3 рабочих дней со дня подготовки заключения по рассмотрению документов почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии), копия решения должна быть направлена в Центр по сертификации посредством электронной почты.

11. Целью проверки аэродрома является подтверждение того, что аэродром соответствует требованиям **ФАП-262**, а состояние сертифицируемого аэродрома соответствует представленным заявителем документам.

12. Для проверки аэродрома используются таблицы соответствия.

13. По результатам проверки аэродрома оформляется акт проверки аэродрома, заключительная часть которого должна содержать общие выводы в части:

соответствия или несоответствия аэродрома требованиям **ФАП-262**;

возможности оформления сертификата в соответствии с поданной заявкой или необходимости предварительного устранения выявленных недостатков;

необходимости проведения дополнительной проверки аэродрома по результатам устранения выявленных недостатков.

Информация об изменениях:

Пункт 14 изменен с 1 марта 2023 г. - Приказ Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410

См. предыдущую редакцию

14. Акт проверки аэродрома должен быть утвержден должностным лицом Уполномоченного органа и направлен заявителю почтовым отправлением и по электронной почте (при наличии) в течение 1 рабочего дня со дня оформления акта проверки аэродрома.

Копия акта проверки аэродрома в течение 1 рабочего дня со дня оформления должна быть направлена Уполномоченным органом в Центр по сертификации почтовым отправлением и по электронной почте.

Информация об изменениях:

Пункт 15 изменен с 1 марта 2023 г. - Приказ Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410

См. предыдущую редакцию

15. Заявитель в течение 30 рабочих дней со дня получения акта проверки аэродрома при

наличии в нем недостатков должен устранить указанные в акте проверке аэродрома недостатки и направить доклад об их устранении в Центр по сертификации почтовым отправлением или по адресу электронной почты.

Срок устранения недостатков продлевается по письменному обращению заявителя, направленного в адрес Уполномоченного органа почтовым отправлением или по адресу электронной почты в соответствии с контактной информацией, размещенной на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", на 30 рабочих дней со дня истечения срока, предусмотренного [абзацем первым](#) настоящего пункта.

При поступлении письменного обращения заявителя о продлении срока устранения недостатков Уполномоченный орган в течение 1 рабочего дня со дня принятия решения о продлении срока устранения недостатков должен оформить решение о продлении срока устранения недостатков и направить его заявителю почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии).

Информация об изменениях:

Пункт 16 изменен с 1 марта 2023 г. - [Приказ Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

16. В случае если акт проверки содержал выводы о необходимости проведения дополнительной проверки устранения недостатков, Уполномоченным органом в соответствии с [пунктом 10](#) настоящих Правил формируется комиссия по проверке аэродрома, по результатам которой оформляется акт проверки устранения недостатков, в котором отражаются:

- выводы об устранении заявителем недостатков;
- возможности оформления сертификата соответствия аэродрома.

Акт проверки устранения недостатков должен быть утвержден должностным лицом Уполномоченного органа и в течение 1 рабочего дня со дня утверждения направлен заявителю почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии), копия акта проверки устранения недостатков должна быть направлена в Центр по сертификации по электронной почте.

Информация об изменениях:

Пункт 17 изменен с 1 марта 2023 г. - [Приказ Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

17. Итоги сертификации подлежат оформлению в виде комплексного заключения. Комплексное заключение должно быть оформлено и утверждено Центром по сертификации и направлено в Уполномоченный орган с приложением доклада заявителя об устранении недостатков (при их наличии) почтовым отправлением и по электронной почте в соответствии с информацией, размещенной на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в течение 3 рабочих дней со дня поступления доклада заявителя, указанного в [пункте 15](#) Правил.

18. Комплексное заключение должно содержать:

- выводы о соответствии или несоответствии аэродрома требованиям [ФАП-262](#);
- сведения об использовании аэродрома для захода на посадку (точного, по приборам, правилам визуальных полетов);
- сведения об условиях эксплуатации аэродрома.

Информация об изменениях:

Пункт 19 изменен с 1 марта 2023 г. - [Приказ Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

19. На основании комплексного заключения Уполномоченным органом в течение 2 рабочих дней со дня его получения должно быть оформлено решение о выдаче сертификата соответствия аэродрома или решение об отказе в выдаче сертификата соответствия аэродрома.

Информация об изменениях:

Пункт 20 изменен с 1 марта 2023 г. - Приказ Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410

См. предыдущую редакцию

ГАРАНТ:

Сертификаты соответствия аэродромов, действие которых истекает с 14 марта 2022 г. по 31 декабря 2022 г., [продлеваются](#) на 12 месяцев

20. В случае принятия решения о выдаче сертификата соответствия аэродрома с данным решением должен быть оформлен сертификат соответствия аэродрома со сроком действия 5 лет - для аэродромов класса А, Б, В⁷ и 7 лет - для класса Г, Д, Е⁷ (рекомендуемый образец сертификата соответствия аэродрома гражданской авиации приведен в [приложении N 7](#) к Правилам).

⁷ Пункт 2.3 ФАП-262.

21. Копии решения о сертификации, решения о проверке аэродрома, акта проверки аэродрома, акта проверки устранения недостатков (при наличии), докладов заявителя об устранении недостатков и сертификата соответствия хранятся в Уполномоченном органе, выдавшем сертификат, не менее 10 лет.

22. В случае реорганизации, изменения организационно-правовой формы оператора аэродрома, как держателя сертификата, повлекших за собой изменение идентификационного номера налогоплательщика (далее - ИНН), а также при утрате (порче) сертификата по неосторожности, при изменении адреса в пределах местонахождения или наименования держателя сертификата, не повлекших за собой изменение ИНН, в пределах срока действия выданного сертификата, по Заявке держателя сертификата (рекомендуемая форма приведена в [приложении N 8](#) к настоящим Правилам) Уполномоченным органом производится замена (переоформление) сертификата без повторной сертификации.

23. В случае изменения оператора аэродрома новым оператором аэродрома подается заявка (рекомендуемый образец представлен в [приложении N 8](#) к настоящим Правилам). С заявкой заявитель предоставляет комплект документов, предусмотренных [пунктом 4](#) настоящих Правил.

Уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней с даты получения заявки осуществляет проверку документов, представленных с заявкой. По результатам проверки документов Уполномоченным органом производится замена (переоформление) сертификата без повторной сертификации. Сертификат выдается в пределах срока действия выданного сертификата на аэродром.

24. В случае, если в период действия сертификата соответствия аэродрома изменились технические характеристики аэродрома (в результате реконструкции аэродрома, переоснащения оборудованием, ввода в эксплуатацию новых элементов аэродрома) Уполномоченным органом проводится сертификация аэродрома (в части произошедших изменений) в соответствии с настоящими Правилами с последующим переоформлением ранее выданного сертификата.

III. Приостановление и аннулирование сертификата

Информация об изменениях:

Пункт 25 изменен с 1 марта 2023 г. - Приказ Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410

См. предыдущую редакцию

25. Проверка аэродрома на предмет соответствия [ФАП-262](#) осуществляется уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации⁸ (далее - Уполномоченный орган по контролю (надзору) в соответствии с [Федеральным законом](#) от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации"⁹).

Проверка аэродрома на соответствие требованиям **ФАП-262** осуществляется в порядке, установленном положением, утвержденным во исполнение **пункта 1 статьи 28** Воздушного кодекса Российской Федерации¹⁰.

⁸ **Пункт 1** Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного **постановлением** Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3345; 2021, N 40, ст. 6823).

⁹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 31, ст. 5007; 2022, N 29, ст. 5520.

¹⁰ Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2021, N 24, ст. 4188.

Информация об изменениях:

*Пункт 26 изменен с 1 марта 2023 г. - **Приказ Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410***

[См. предыдущую редакцию](#)

26. В случае выявления несоответствий требованиям **ФАП-262** в рамках проверок, предусмотренных **пунктом 25** Правил, оператор аэродрома должен устранить такие несоответствия в сроки, указанные в предписании¹¹, выданном Уполномоченным органом по контролю (надзору).

Уполномоченный орган по контролю (надзору) в течение 3 рабочих дней со дня установления факта исполнения (неисполнения) предписания в соответствии с **частью 1 статьи 95** Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации"¹² должен направить в Уполномоченный орган уведомление об устранении несоответствий **ФАП-262** или уведомление о не устранении несоответствий требованиям **ФАП-262**.

¹¹ **Пункт 1 части 2 статьи 90** Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 31, ст. 5007).

¹² Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 31, ст. 5007; 2021, N 24, ст. 4188.

Информация об изменениях:

*Пункт 27 изменен с 1 марта 2023 г. - **Приказ Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410***

[См. предыдущую редакцию](#)

27. Действие сертификата соответствия аэродрома приостанавливается на срок 30 рабочих дней решением Уполномоченного органа в течение 3 рабочих дней со дня поступления уведомления Уполномоченного органа по контролю (надзору) о не устранении несоответствий в срок, предусмотренный предписанием Уполномоченного органа по контролю (надзору), в рамках проверок, предусмотренных **пунктом 25** Правил.

Информация о приостановлении действия сертификата соответствия аэродрома должна быть опубликована оператором аэродрома в извещении NOTAM¹³ в целях доведения до пользователей воздушного пространства¹⁴.

¹³ **Пункт 2** Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных **постановлением** Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 14, ст. 1649; 2020, N 50, ст. 8199).

¹⁴ **Пункт 2** Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных **постановлением** Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138.

Информация об изменениях:

*Пункт 28 изменен с 1 марта 2023 г. - **Приказ Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410***

[См. предыдущую редакцию](#)

28. Уполномоченный орган по контролю (надзору) в течение 3 рабочих дней со дня установления факта исполнения (неисполнения) вновь выданного в соответствии с **частью 2**

Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации"¹⁵ предписания, должен направить в Уполномоченный орган уведомление об устранении несоответствий [ФАП-262](#) или уведомление о не устранении несоответствий требованиям [ФАП-262](#).

ГАРАНТ:

По-видимому, в тексте предыдущего абзаца допущена опечатка. Имеется в виду "в соответствии с [частью 2 статьи 95](#) Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ"

Возобновление действия сертификата производится в течение 5 рабочих дней со дня представления в Уполномоченный орган уведомления от Уполномоченного органа по контролю (надзору) об устранении несоответствий требованиям [ФАП-262](#) в рамках вновь выданного Уполномоченным органом по контролю (надзору) предписания.

¹⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 31, ст. 5007; 2021, N 24, ст. 4188.

Информация об изменениях:

Пункт 29 изменен с 1 марта 2023 г. - [Приказ Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

29. Сертификат аннулируется выдавшим его Уполномоченным органом в следующих случаях:

при прекращении оператором аэродрома гражданской [авиации](#) деятельности на аэродроме - в течение 1 рабочего дня со дня поступления информации о прекращении деятельности;

при ликвидации юридического лица - оператора аэродрома гражданской авиации - в течение 1 рабочего дня со дня поступления информации о ликвидации юридического лица - оператора аэродрома;

при представлении в Уполномоченный орган уведомления Уполномоченного органа по контролю (надзору) о не устранении несоответствий требованиям [ФАП-262](#) в рамках вновь выданного предписания в соответствии с [частью 2](#) Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" в течение 1 рабочего дня со дня поступления уведомления Уполномоченного органа по контролю (надзору).

ГАРАНТ:

По-видимому, в тексте предыдущего абзаца допущена опечатка. Имеется в виду "в соответствии с [частью 2 статьи 95](#) Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ"

Копия решения об аннулировании сертификата соответствия аэродрома Уполномоченным органом в течение 1 рабочего дня со дня аннулирования сертификата должна быть направлена в адрес оператора аэродрома заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

Информация об изменениях:

Пункт 30 изменен с 1 марта 2023 г. - [Приказ Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

30. Возобновление действия аннулированного сертификата соответствия аэродрома не производится.

Приложение N 1
к [Федеральным авиационным правилам](#)
"Порядок проведения обязательной
сертификации аэродромов, предназначенных
для осуществления коммерческих
воздушных перевозок на самолетах
пассажировместимостью более чем двадцать

**человек, а также аэродромов, открытых
для выполнения международных полетов
гражданских воздушных судов",
утвержденным приказом Минтранса России
от 7 октября 2020 г. N 415**

рекомендуемый образец

ЗАЯВКА

**на проведение обязательной сертификации аэродрома,
предназначенного для осуществления коммерческих воздушных перевозок
на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также
аэродрома, открытого для выполнения международных полетов гражданских
воздушных судов/на проведение повторной сертификации аэродрома,
предназначенного для осуществления коммерческих воздушных перевозок
на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также
аэродрома, открытого для выполнения международных полетов
гражданских воздушных судов**

_____ (наименование аэродрома)

1. _____ (заявитель)

Адрес _____

Телефон (при наличии) _____

Факс (при наличии) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

Расчетный счет _____

в лице _____ (наименование должности, Ф.И.О.)

просит провести сертификацию аэродрома на соответствие [ФАП-262](#).

2. Заявитель при получении сертификата обязуется:

выполнить все условия сертификации;

обеспечить стабильность сертификационных характеристик аэродрома;

оплатить расходы по сертификации.

3. Дополнительные сведения _____

4. Приложения _____ (согласно требованиям [ФАП-262](#))

Заявитель _____ (наименование должности руководителя (для ИП фамилия индивидуального предпринимателя), подпись, инициалы, фамилия)

М.П. _____ " ____ " _____ г.
(при наличии)

Приложение N 2

к **Федеральным авиационным правилам**
"Порядок проведения обязательной
сертификации аэродромов, предназначенных
для осуществления коммерческих
воздушных перевозок на самолетах
пассажироместимостью более чем двадцать
человек, а также аэродромов, открытых
для выполнения международных полетов
гражданских воздушных судов",
утвержденным **приказом Минтранса России**
от 7 октября 2020 г. N 415

рекомендуемый образец

"УТВЕРЖДАЮ"

(оператор аэродрома)

(подпись, Ф.И.О.)

"__" _____ 20__ г.

Акт
обследования аэродрома _____ и его элементов

Комиссия в составе:

Председатель комиссии:

(должность)

(ФИО)

Члены комиссии:

(должность)

(ФИО)

(должность)

(ФИО)

(должность)

(ФИО)

провела обследование аэродрома и установила следующее:

Открытыми для эксплуатации воздушных судов (ВС) гражданской авиации
объявлены следующие элементы аэродрома _____:

- ВПП _____;
- рулежные дорожки ____, ____, ____;
- Перрон - _____ (места стоянки (далее - МС) _____);
- Перрон - _____ (МС _____);

I. Геометрические размеры элементов аэродрома:

1. Аэродром имеет одну взлетно-посадочную полосу с искусственным покрытием
ВПП ____/____ класса "___" длиной _____ м, шириной _____ м. Общая ширина ВПП и
укрепленных обочин составляет _____ м.

2. Располагаемые дистанции, объявленные на аэродроме:

с магнитного курса (далее - МК) - _____°:

Располагаемая дистанция разбега (далее - РДР) = _____ м;

располагаемая дистанция взлета (далее - РДВ) = _____ м;

располагаемая дистанция прерванного взлета (далее - РДПВ) = _____ м;

располагаемая посадочная дистанция (далее - РПД) = _____ м.
с МК- _____ °:

РДР = _____ м; РДВ = _____ м; РДПВ = _____ м; РПД = _____ м.

Примечание: Концевые полосы торможения (КПТ) - отсутствуют.

Длина свободной зоны (СЗ) с МКвзл - _____ составляет _____ м.

Длина свободной зоны (СЗ) с МКвзл - _____ составляет _____ м.

3. ЛП (далее - летная полоса) простирается за концами ВПП на расстояние:

с МК - _____ ° - _____ м;

с МК - _____ ° - _____ м.

4. ЛП простирается в поперечном направлении по обе стороны от оси ВПП на расстояние - _____ м.

5. Часть ЛП, расположенная по обе стороны от оси ВПП, спланирована и подготовлена таким образом, что сведен к минимуму риск повреждения ВС при приземлении с недолетом или при выкатывании за пределы ВПП. Спланированная часть ЛП простирается в каждую сторону от оси ВПП на _____ м.

6. Уступы в местах сопряжения грунтовой поверхности спланированной части ЛП с искусственными покрытиями - отсутствуют.

7. Размеры укрепленных участков ЛП перед порогами ВПП:

- ВПП _____ - _____ м;

- ВПП _____ - _____ м.

Ширина укрепления равна ширине ВПП - _____ м.

8. В пределах спланированной части ЛП отсутствуют объекты, за исключением аэродромных знаков.

9. В пределах от границ спланированной части ЛП до границ ЛП объекты, которые по своему функциональному назначению не должны находиться в этой зоне - отсутствуют за исключением естественного рельефа местности.

10. Ширина ВПП в местах уширения:

- у торца ВПП _____ - _____ м;

- у торца ВПП _____ - примыкает рулежная дорожка (далее - РД) _____.

11. Продольный профиль ВПП с указанием фактических уклонов приведен в документах аэронавигационной информации.

12. Длина свободных зон (СЗ):

- с МКвзл - _____ ° - _____ м;

- с МКвзл - _____ ° - _____ м.

Расстояние от продолжения оси ВПП до боковых границ СЗ составляет _____ м.

13. Поверхности СЗ с МКвзл - _____ ° / _____ ° не превышают плоскостей с восходящим уклоном _____ %. Уклоны СЗ с МКвзл - _____ ° / _____ ° сопоставимы с уклонами ВПП. Отсутствуют резкие изменения восходящих уклонов.

14. Объекты в пределах СЗ с МКвзл - _____ ° / _____ ° - отсутствуют.

15. Концевые полосы торможения на аэродроме отсутствуют.

- РД__ - PCN _____;
- РД__ - PCN _____;
- РД__ - PCN _____;
- РД__ - PCN _____;
- Перрон - ____ (МС _____) - PCN _____;
- Перрон - ____ (МС _____) - PCN _____.

Несущая способность искусственных покрытий ВПП ____/____ РД____,____,____,____, перрона-____ (МС _____), перрона - ____ (МС _____), перрона для приема правительственных самолетов (МС _____, _____) приведена в документах аэронавигационной информации.

Укрепленные обочины ВПП ____/____ РД____,____,____,____ выдерживают нагрузку, создаваемую самолетом при выкатывании, не вызывая у него конструктивных повреждений, и нагрузку наземных транспортных средств, которые могут передвигаться по ним.

III. Состояние аэродромных покрытий:

1. На поверхности ВПП ____/____ отсутствуют:

- посторонние предметы и продукты разрушения покрытия;
- уступы между кромками трещин высотой более 25 мм;
- наплывы мастики высотой более 15 мм;
- выбоины и раковины с наименьшим размером в плане более 50 мм и глубиной более 25 мм не залитые мастикой;
- трещин шириной более 30 мм и глубиной более 25 мм не залитые мастикой;
- волнообразования, образующие просвет под 3-х метровой рейкой более 25 мм;
- участки шелушения поверхности покрытий глубиной более 25 мм;
- замкнутые понижения поверхности покрытия, заполняемые водой длиной более 10 м, расположенных на пути движения опор ВС.

2. На поверхности искусственных покрытий РД __, __, __, __, перрона - ____ (МС ____), перрона - ____ (МС _____), и укрепленных участках ЛП, примыкающих к торцам ВПП ____/____ отсутствуют:

- посторонние предметы и продукты разрушения покрытия;
- уступы между кромками трещин высотой более 30 мм;
- наплывы мастики более 15 мм;
- выбоины и раковины с наименьшим размером в плане более 50 мм и глубиной более 30 мм, не залитые мастикой;
- трещин шириной более 30 мм и глубиной более 30 мм, не залитых мастикой;
- волнообразования, образующие просвет под трехметровой рейкой более 30 мм по пути движения опор ВС;
- участки шелушения поверхности покрытий глубиной более 30 мм.

3. На поверхности укрепленных обочин ВПП ____/____ РД __, __, __, __ отсутствуют:

- посторонние предметы и продукты разрушения покрытия;
- уступы поверхности высотой более 50 мм.

4. На аэродроме определена и объявлена обобщенная характеристика ровности искусственных покрытий ВПП ____/____ - R = ____.

IV. Дневная маркировка аэродромных покрытий, препятствий и объектов:

1. На ВПП ____/____ нанесены маркировочные знаки: порогов, осевой линии, ПМПУ, зон приземления, зон фиксированного расстояния, краев ВПП.

Расположение маркировочных знаков на ВПП, их размеры и количество соответствуют требованиям [таблицы](#), [рисункам 2, 4](#) приложения N 10 к ФАП-262 для ИВПП класса "_____".

Все маркировочные знаки окрашены в белый цвет.

2. На покрытии РД _____, _____, _____, _____ нанесены маркировочные знаки: осевой линии, места ожидания у ВПП, края РД, участки сопряжения РД и ВПП.

Все маркировочные знаки РД окрашены в желтый цвет.

Размеры и расположение маркировочных знаков на РД _____, _____, _____, _____ соответствуют требованиям [ФАП-262](#).

3. На перроне - ____ (МС _____), перроне - ____ (МС _____) нанесены маркировочные знаки: осей руления ВС (линии заруливания, выруливания), разделительных осей путей движения спецавтотранспорта, Т-образных знаков мест остановки ВС, номеров стоянок, контуров зон обслуживания ВС, путей движения и знаков остановки спецавтотранспорта, знаков разрешения на въезд и выезд спецавтотранспорта и заземляющих устройств.

Цвет маркировочных знаков на перроне:

- осей руления, Т-образных знаков мест остановки ВС и номеров стоянок - желтый;

- линий контуров зон обслуживания ВС - красный;

- путей движения и знаков остановки спецавтотранспорта, знаков разрешения на въезд и выезд спецавтотранспорта, разделительной оси путей движения спецавтотранспорта - белый;

- заземляющие устройства маркированы в виде круга красного цвета диаметром 0,3 м с обводкой кольцом белого цвета шириной 0,1 м.

Размеры маркировочных знаков на перроне соответствуют требованиям [ФАП-262](#).

На перроне обеспечивается 2-х метровое расстояние от законцовки крыла рулящих ВС до маркировки путей движения спецавтотранспорта, за исключением участков маршрутов руления, проходящих вдоль МС _____ с южной стороны для ВС индекса _____, вдоль МС _____ с северной стороны для ВС с размахом крыла более _____ м (_____).

4. Дневная маркировка нанесена на все объекты, расположенные на ЛП, кроме аэродромных знаков и огней систем PAPI.

Дневная маркировка нанесена на все объекты ОВД (исключая КДП), связи, радионавигации и посадки, метеорологическое оборудование, отдельно стоящие трансформаторные подстанции, предназначенные для обслуживания полетов и расположенные в пределах ограждения аэродрома.

Дневная маркировка объектов имеет 2 цвета: красный и белый.

Форма и расположение дневной маркировки высотных объектов соответствуют требованиям [ФАП-262](#).

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

Приложение N 3
к Федеральным авиационным правилам
"Порядок проведения обязательной
сертификации аэродромов, предназначенных

**для осуществления коммерческих
воздушных перевозок на самолетах
пассажироместимостью более чем двадцать
человек, а также аэродромов, открытых
для выполнения международных полетов
гражданских воздушных судов",
утвержденным приказом Минтранса России
от 7 октября 2020 г. N 415**

рекомендуемый образец

УТВЕРЖДАЮ

"__" _____ 20__ г.

**АКТ
обследования препятствий
аэродрома**

1. Комиссия, назначенная приказом в составе:

Председатель комиссии:

должность _____ Ф.И.О.

члены комиссии:

должность _____ Ф.И.О.

должность _____ Ф.И.О.

**2. В период с "__" по "__" _____ 202__ г. провела обследование
препятствий аэродрома, в результате которого установлено:**

**Лист регистрации периодических сверок препятствий
аэродрома _____**

NN п/п	Дата проверки	Ф.И.О. и должность проверявших	Результаты проверки
1	2	3	4
1.			Технический отчет "Подготовка акта обследования препятствий аэродрома _____ и определение координат и высот, вновь выявленных (изменившихся) препятствий, в соответствии с требованиями ФАП-262 ".

--	--	--	--

3. Общие данные по аэродрому:

Данные о препятствиях получены в пределах приаэродромной территории в круге радиусом 60 км с центром в контрольной точке аэродрома (далее - КТА).

На аэродроме имеется одна искусственная взлетно-посадочная полоса:
ВПП ___/___ с МКпос = ___°/___° класса "___".

Класс аэродрома "___"

Расположение КТА относительно порогов ВПП ___/___ в прямоугольной системе координат:

ВПП ___ X = - _____, ___ м Y = - _____, ___ м

ВПП ___ X = - _____, ___ м Y = _____, ___ м.

Высота аэродрома составляет _____, _____ м.

Подтверждающие документы:

Категорированные направления полетов аэродрома:

ВПП ___/___ оборудована:

- с МКпос= ___° - для точного захода на посадку __, __ категории;
- с МКпос= ___° - для точного захода на посадку __ категории.

4. Данные по взлетно-посадочной полосе

ВПП 11/29 МКпос = ___°/___°

Истинный азимут ВПП	° ' "/> ° ' "
Длина ВПП	_____ М
Ширина ВПП	_____ М
Длина СЗ у порога ВПП: с МКпос = ___°	_____ М

с МКпос = _____ °	_____ М
Длина ЛП за концами ВПП: с МКпос = _____ ° с МКпос = _____ °	_____ М _____ М
Ширина ЛП	_____ М
Высота порога ВПП: с МКпос = _____ ° с МКпос = _____ °	_____ М _____ М
Высота наивысшей точки в пределах спланированной части ЛП или СЗ по ее оси у порога: с МКпос = _____ ° с МКпос = _____ °	_____ М _____ М
Высота конца ЛП: с МКпос = _____ ° с МКпос = _____ °	_____ М _____ М
Высота осевой линии ВПП на расстоянии ___ м за порогом категорированного направления ВПП: с МКпос = _____ ° с МКпос = _____ °	_____ М _____ М

5. Перечень препятствий аэродрома

N препятствия	Наименование препятствия	Полярные координаты относительно КТА		Прямоугольные координаты, м				Абсолютная высота препятствия, м	Подтверждающий документ	
		Sp, м	Ap		ВПП 11/29					
			град	мин	МКпос=110°		МКпос=290°			
					X, м	Y, м	X, м	Y, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

6. Планы поверхностей ограничения препятствий (рекомендуемые образцы)

6.1. План внешней горизонтальной (ВНШ), внутренней горизонтальной (ВГ) и конической (К) поверхностей ограничения препятствий на аэродроме _____ для ВПП ____/____ с МКпос = ____°/____°, масштаб 1 : 50000.

6.2. План поверхности захода на посадку (ЗП), переходных поверхностей (П) и поверхности взлета (В) для ВПП _____ с МКпос = ____° аэродрома _____, масштаб 1:30000.

6.3. План поверхности захода на посадку (ЗП), переходных поверхностей (П) и поверхности взлета (В) для ВПП _____ с МКпос = ____° аэродрома _____, масштаб 1:30000.

6.4. Планы поверхностей зон, свободных от препятствий (OFZ).

7. Расчетные таблицы

Таблица 1.1. Расчетная таблица для внешней горизонтальной (ВНШ), внутренней горизонтальной (ВГ) и конической (К) поверхностей ограничения препятствий на аэродроме _____ для ВПП ____/____ с МКпос = ____°/____°

Аэродром _____

Начало координат XOY - порог ВПП с МКпос = ____°

N	Наименование	Расстоян	Расстоян	Абсолютна	Абсолютна	Поверхност	Абсолютна	Превышение	Примечание
---	--------------	----------	----------	-----------	-----------	------------	-----------	------------	------------

препятствия	препятствия	ие от порога ВПП, м (X)	ие от оси ВПП или ее продолжения, м (Y)	я отметка препятств., м (Нп)	я отметка (Но) оси ВПП, соответствующая координате X, м	ь ограничения препятствий	я высота ограничивающей поверхности (Н) м	препятствия над ограничивающей поверхностью м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Таблица 1.2. Расчетная таблица для поверхностей ограничения препятствий захода на посадку (ЗП), переходных (П) и взлета (В) для порога ВПП _____ с МКпос = _____° аэродрома _____

Аэродром _____

Начало координат XOY - порог ВПП с МКпос = _____°

N препят.	Наименование препятствия	Расстояние от порога ВПП, м (X)	Расстояние от оси ВПП или ее продолжения, м (Y)	Абсолютная отметка препятствия м (Нп)	Абсолютная отметка оси ВПП, соответствующая координате X, м (Но)	Поверхность ограничения препятствий	Абсолютная высота ограничивающей поверхности, (Н) м	Превышение препятствия над ограничивающей поверхностью, м	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Таблица 1.3. Расчетная таблица для поверхностей ограничения препятствий захода на посадку (ЗП), переходных (П) и взлета (В) для порога ВПП 29 с МКпос = _____° аэродрома _____

Аэродром _____

Начало координат XOY - порог ВПП с МКпос = _____°

№ препят.	Наименование препятствия	Расстояние от порога ВПП, м (X)	Расстояние от оси ВПП или ее продолжения, м (Y)	Абсолютная отметка препятствия м (Нп)	Абсолютная отметка оси ВПП, соответствующая координате X, м (Нo)	Поверхность ограничения препятствий	Абсолютная высота ограничивающей поверхности, (Н) м	Превышение над ограничивающей поверхностью, м	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Таблица 1.4. Расчетная таблица для внутренней поверхности захода на посадку (ВЗП), внутренних переходных поверхностей (ВП) и поверхности прерванной посадки (ПП) для порога ВПП 11 с МКпос = _____° аэродрома.

Аэродром _____

Начало координат XOY - порог ВПП с МКпос = _____°

№ препятствия	Наименование препятствия	Расстояние от порога ВПП, м (X)	Расстояние от оси ВПП или ее продолжения, м (Y)	Абсолютная отметка препятствия, м (Нп)	Абсолютная отметка (Нo) оси ВПП, соответствующая координате X, м	Поверхность ограничения препятствий	Абсолютная высота ограничивающей поверхности, (Н) м	Превышение над ограничивающей поверхностью, м	Примечание

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Таблица 1.5. Расчетная таблица для внутренней поверхности захода на посадку (ВЗП), внутренних переходных поверхностей (ВП) и поверхности прерванной посадки (ПП) для порога ВПП ___ с МКпос = ____° аэродрома.

Аэродром _____

Начало координат XOY - порог ВПП с МКпос = ____°

N препятствия	Наименование препятствия	Расстояние от порога ВПП, м (X)	Расстояние от оси ВПП или ее продолжения, м (Y)	Абсолютная отметка препятствия, м (Нп)	Абсолютная отметка (Но) оси ВПП, соответствующая координате X, м	Поверхность ограничения препятствий	Абсолютная высота ограничивающей поверхности, (Н) м	Превышение препятствия над ограничивающей поверхностью, м	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Таблица 2. Расчетная таблица для определения препятствий, возвышающихся над информационной поверхностью в направлении взлета с МКвзл = ____°/____°.

Аэродром _____

Начало координат XOY - порог ВПП с МКпос = ____°/____°

N препятствия	Наименование препятствия	Расстояние от порога ВПП,	Расстояние от оси ВПП или ее	Абсолютная отметка препятствия,	Расстояние D, м	Абсолютная высота информации	Превышение препятствия над	Примечание

		м (X)	продолжени я, м (У)	м (Нп)		ной поверхности м (Н),	информацион ной поверхностью , м (Нп-Н)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
МКВЗЛ = _____ °								

Таблица 3. Препятствия, которые необходимо учитывать при определении максимальной взлетной массы ВС на аэродроме _____

№ препятствия	Наименование препятствия	Расстояние от конца ВПП, м	Высота над уровнем конца ВПП, м
1	2	3	4
МКВЗЛ = _____ °			
МКВЗЛ = _____ °			

8. Препятствия, возвышающиеся над ограничительными поверхностями

Таблица 4. Препятствия, возвышающиеся над ограничительными поверхностями

№ препятствия	Наименование препятствия	Полярные координаты	Абсолютная высота, (Нп),	Пересекаемая поверхность	Примечания

1	2	Sp, м	Ap		м	7	8
			град.	мин.			

9. Препятствия, подлежащие учету при определении максимальной взлетной массы воздушных судов

Препятствия, которые необходимо учитывать при определении максимальной взлетной массы ВС на аэродроме _____, представлены в [таблице 3](#).

10. Карта препятствий типа "А" (образец)

10.1. Карта препятствий типа "А" аэродрома _____.

11. Препятствия на летной полосе

Таблица 5. Препятствия на летной полосе

N преп.	Наименование препятствия	Полярные координаты			Абсол. высота, (Нп), м	Примечание
		Sp, м	Ap			
			град.	мин.	6	
1	2	3	4	5	6	7

Приложение N 4
к [Федеральным авиационным правилам](#)
"Порядок проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов",
утвержденным [приказом Минтранса России от 7 октября 2020 г. N 415](#)

рекомендуемый образец

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ
класса и физических характеристик аэродрома _____

N п/п	Сертификационные требования	Пункт ФАП-26 2	Результаты проверок и испытаний	Соответствие ФАП-262	Метод подтверждения	Подтверждающий документ
1	2	3	4	5	6	7

Наименование должности руководителя

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

М.П.

Информация об изменениях:

Приложение 5 изменено с 1 марта 2023 г. - [Приказ Минтранса России от 12 октября 2022 г. N 410](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

**ПРИЛОЖЕНИЕ N 5
к Федеральным авиационным правилам
"Порядок проведения обязательной
сертификации аэродромов,
предназначенных для осуществления
коммерческих воздушных перевозок
на самолетах пассажироместимостью
более чем двадцать человек,
а также аэродромов, открытых
для выполнения международных полетов
гражданских воздушных судов",
утвержденным [приказом Минтранса России
от 7 октября 2020 г. N 415
\(пункт 7\)](#)
(с изменениями от 7 октября 2022 г.)**

(рекомендуемый образец)

"УТВЕРЖДАЮ"

(оператор аэродрома)

(подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии))

"__" _____ 20__ г.

АКТ

**наземной проверки системы светосигнального оборудования,
установленной на аэродроме _____
(наименование аэродрома)**

Комиссия, назначенная приказом _____
(оператор аэродрома)

от "___" _____ 20__ г. N _____

В составе:

председатель комиссии: _____
(наименование должности, фамилия, имя, отчество
(при наличии))

члены комиссии _____
(наименования должностей, фамилия, имя, отчество
(при наличии))

В период с _____ по _____ 20__ г. провела проверку системы светосигнального оборудования, установленной на аэродроме _____ на соответствие ее требованиям **Федеральных авиационных правил** "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2016 г. N 262 (далее - ФАП-262), и установила.

Система светосигнального оборудования (далее - ССО) установлена на взлетно-посадочной полосе (далее - ВПП) в 20__ г. по проекту N _____ разработанному _____.
(проектная организация)

С магнитного курса посадки (далее - МКпос.) _____° установлена система огней высокой интенсивности (далее - ОВИ) _____ с осевыми огнями, с МКпос. _____° - система ОВИ- _____.

В ССО входят:

огни приближения центрального ряда и светового горизонта типа _____;
боковые огни ВПП _____;
входные и ограничительные огни ВПП типа _____;
система визуальной индикации глиссады PAPI с огнями типа _____;
аэродромные знаки _____;
кабели питания _____ огней ВПП и огней приближения с МКпос- _____°, огней рулежной дорожки (далее - РД);
кабели питания _____ огней приближения с МК- _____°;
кабели питания _____ огней системы визуальной индикации глиссады (далее - PAPI);
низковольтные кабели питания типа _____;
изолирующие трансформаторы типа _____ для огней приближения с МК- _____°, аэродромных знаков, боковых огней РД;
аппаратура дистанционного управления типа _____;
регуляторы яркости типа _____;
низковольтные распределительные щиты типа _____.

В качестве огней приближения и светового горизонта с МК- _____° используются огни _____.

В ходе проверки установлено следующее.

Подсистема огней приближения с МКп- _____° состоит из огней центрального ряда протяженностью _____ м от порога ВПП, двух рядов боковых огней приближения красного цвета, двух световых горизонтов на расстояниях _____ м и _____ м от порога. Огни центрального ряда типа _____ расположены с продольными интервалами _____ - _____ м, ближайший к ВПП огонь установлен на расстоянии _____ м от порога. Огни центрального ряда расположены в центре линии каждого светового горизонта.

Промежуточные огни центрального ряда располагаются равномерно между соседними световыми горизонтами и между световым горизонтом и порогом ВПП. Боковые огни приближения типа _____ размещены по обе стороны от продолжения осевой линии ВПП с продольными интервалами _____ - _____ м. Расстояние между внутренними арматурами в рядах боковых огней составляет _____ м и соответствует расстоянию между внутренними огнями рядов зоны приземления.

Огни дополнительного светового горизонта типа _____, расположенного на

расстоянии ___м от порога ВПП, равномерно размещены между рядами центральных и боковых огней приближения (по 2 огня с каждой стороны). Огни светового горизонта типа___, расположенного на расстоянии ___м от порога ВПП, располагаются равномерно между линейными огнями бокового и центрального по обе стороны линейных огней центрального ряда на горизонтальной прямой (по ___огней с каждой стороны), перпендикулярной продолжению осевой линии ВПП. Каждый огонь центрального ряда - линейный в пределах ___м от порога, имеет длину ___м и состоит из световых арматур, размещенных равномерно с интервалами ___м. Каждый огонь за пределами ___м также линейный, аналогичного установленным на первых ___м от порога. Боковой ряд огней состоит из линейных красных огней, количество источников света и интервал между ними соответствуют линейным огням зоны приземления. Каждый боковой огонь приближения представляет собой линейный огонь общей длиной ___м состоит из 3-х арматур с интервалом ___м. Огни в подсистеме огней приближения являются огнями постоянного излучения. Все огни подсистемы огней приближения, за исключением огней боковых рядов, белые.

Подсистема огней приближения с МКп-___° состоит из огней центрального ряда протяженностью ___м от порога ВПП, двух рядов боковых огней красного цвета, двух световых горизонтов на расстояниях ___м и ___м от порога.

Огни центрального ряда типа___ расположены с продольными интервалами___м, ближайший к ВПП огонь установлен на расстоянии ___м от порога. Огни центрального ряда расположены в центре линии каждого светового горизонта. Промежуточные огни центрального ряда располагаются равномерно между соседними световыми горизонтами и между световым горизонтом и порогом ВПП.

Боковые огни приближения типа ___ размещены по обе стороны от продолжения осевой линии ВПП с продольными интервалами ___м. Расстояние между внутренними арматурами в рядах боковых огней равно ___м и соответствует расстоянию между внутренними огнями рядов зоны приземления. Огни дополнительного светового горизонта типа___, расположенного на расстоянии ___м от порога ВПП, равномерно размещены между рядами центральных и боковых огней приближения (по ___огня с каждой стороны). Огни светового горизонта типа___, расположенного на расстоянии ___м от порога ВПП, располагаются равномерно между линейными огнями бокового и центрального по обе стороны линейных огней центрального ряда на горизонтальной прямой (по ___огней с каждой стороны), перпендикулярной продолжению осевой линии ВПП. Каждый огонь центрального ряда - линейный в пределах ___м от порога, имеют длину ___м и состоят из световых арматур, размещенных равномерно с интервалами ___м. Каждый огонь за пределами ___м также линейный, аналогичного установленным на первых ___м от порога.

Боковой ряд огней состоит из линейных красных огней, количество источников света и интервал между ними соответствуют линейным огням зоны приземления. Каждый боковой огонь приближения представляет собой линейный огонь общей длиной ___м состоит из 3-х арматур с интервалом ___м. Огни в подсистеме огней приближения являются огнями постоянного излучения. Все огни подсистемы огней приближения, за исключением огней боковых рядов, белые.

Боковые огни ВПП надземные типа___ и боковые огни углубленные типа___ размещены по всей длине ВПП двумя параллельными рядами на одинаковом удалении от осевой линии ВПП и в ___м от края ее края. Огни размещены с интервалами ___м. Противоположные огни размещены на линиях, перпендикулярных оси ВПП. В местах примыкания РД___, ___, ___ к ВПП установлены углубленные боковые огни. Огни постоянного излучения белого цвета в направлении, заходящего на посадку или взлетающего ВС, кроме желтых огней на последних ___м с обоих курсов посадки.

Входные огни, прожекторные, типа___ в количестве ___арматур расположены равномерно вдоль порога ВПП с МКп-___°. Линия входных огней расположена на расстоянии ___м с внешней стороны от порога ВПП и перпендикулярна оси ВПП. Крайние входные огни размещены на продолжении линии боковых огней ВПП. Огни расположены равномерно между рядами боковых огней ВПП с интервалами не более ___м. Огни малой интенсивности (далее - ОМИ) не используются. Огни излучают зеленый свет в направлении заходящего на посадку ВС.

Входные огни, прожекторные, типа___ в количестве ___арматур расположены равномерно вдоль порога ВПП с МКп-___°. Линия входных огней расположена на расстоянии ___м с внешней стороны от порога ВПП и перпендикулярна оси ВПП. Крайние входные огни размещены на продолжении линии боковых огней ВПП. Огни расположены равномерно между рядами боковых огней ВПП с интервалами не более ___м. Огни ОМИ не используются. Огни излучают зеленый свет в направлении заходящего на посадку воздушного судна (далее - ВС).

Ограничительные огни, прожекторные, типа___, в количестве 9 арматур расположены с МКп-___° и с МКп-___° равномерно на прямой, перпендикулярной оси ВПП, на расстоянии ___м с внешней стороны торцов ВПП. Интервал между огнями ___м. Огни постоянного излучения красного цвета в направлении ВПП.

Осевые огни ВПП, углубленные, типа___, установлены на осевой линии по всей длине ВПП с интервалом не более ___м. Смещение линии установки осевых огней от осевой линии ВПП с учетом разрешенного допуска. Огни постоянного излучения: на участках ___м от конца ВПП - красного цвета, попарно чередующиеся огни белого и красного цвета на участках от ___ до ___м от конца ВПП и огни белого цвета на остальной части ВПП. Соответствующие боковым огням ВПП осевые огни располагаются в пределах допусков для боковых огней ВПП на одной прямой с ними, перпендикулярной оси ВПП (\pm ___ м).

Огни зоны приземления белого цвета, углубленные, типа___, установлены на протяжении ___м с МКп-___° и ___м с МКп-___° от порога ВПП в виде двух продольных рядов линейных огней, симметрично относительно оси ВПП. Продольные интервалы между огнями равны половине расстояния между боковыми огнями ВПП. Боковые огни ВПП и соответствующие огни зоны приземления располагаются на одной прямой, перпендикулярной оси ВПП в пределах установленных допусков. Поперечное расстояние между внутренними огнями в рядах равно расстоянию между маркировочными знаками зоны приземления - ___м.

Линейный огонь зоны приземления состоит из 3-х арматур с расстоянием между ними ___м и имеет общую длину ___м. Огни постоянного излучения белого цвета в направлении, заходящего на посадку ВС.

Системы PAR1 состоят из четырех огней, расположенных с равными интервалами на линиях, перпендикулярных осям ВПП, с левой стороны от нее. Расстояние от торца ВПП с МКп-___° составляет ___м, с МКп-___° - ___м. Интервалы между огнями составляют ___м, ближний к ВПП огонь находится на расстоянии ___м от ее края с МКп-___° и ___м от ее края с МКп-___°. Глиссадные огни в каждой из систем находятся на одном уровне. Углы настройки огней ВПП___ отражены в актах летных проверок от___. Оси всех систем PAR1 параллельны осевой линии ВПП. Углы наклона глиссады всех систем PAR1 совпадают с глиссадой радиомаячной системы посадки. Выступающих объектов над поверхностью защиты от препятствий нет.

Огни уширения ВПП типа___ находятся на уширении ВПП. Имеют постоянное излучение желтого цвета с заглушкой со стороны захода на посадку, интервал между огнями - ___м, удаление от края уширения - ___м.

Боковые рулежные огни синего цвета типа___ установлены на РД-___,

РД-___, РД-___, РД-___. Боковые рулежные огни синего цвета типа ___ и ___ установлены на РД-___, РД-___, РД-___, РД-___. Огни установлены на расстоянии ___ м от краев РД с интервалами не более ___ м на прямолинейных участках и не более ___ м на закругленных. На РД-___ радиус закругления более ___ м - интервал между огнями ___ м.

Огни защиты ВПП типа _____, однонаправленные проблесковые огни желтого цвета, установлены по каждую сторону РД___, ___, ___, у маркировки мест ожидания у ВПП (типа ___), излучают свет в направлении, противоположном ВПП. Огни располагаются по каждую сторону РД и состоят из двух пар огней, расположенных на удалении ___ м от края РД с интервалом ___ м между отдельными огнями. Огни в каждой паре мигают попеременно. Частота мигания огней защиты ВПП составляет ___-___ проблесков в минуту, длительность вспышки и темного промежутка одинаковы.

Стоп-огни типа _____ постоянного излучения красного цвета в направлении, противоположном направлению ВПП. Огни установлены у маркировки мест ожидания у ВПП (типа А) на РД___, ___, ___, ___. Каждая линия стоп-огней состоит из ___огней, расположенных перпендикулярно осевой линии РД с равными интервалами между огнями ___ м.

Аэродром оборудован аэродромными знаками с внутренней подсветкой типа _____:

знаки обозначения ВПП совместно с о знаками местоположения на РД___, ___, ___, ___, ___, ___, ___;

знаки схода с ВПП на РД___, ___, ___, ___, ___, ___, ___;

знаки местоположения на РД___, ___, ___ совместно со знаками направления движения;

знаки взлета с места пересечения от РД___.

Знаки обозначения ВПП установлены с каждой стороны у маркировки места ожидания у ВПП типа А (___-___ метров от оси ВПП) на расстоянии ___-___ м от краев РД___, ___, ___, ___, ___, ___, ___. Знаки схода с ВПП установлены сбоку ВПП со стороны РД___, ___, ___, ___, ___ на расстоянии ___ м от ВПП на удалении ___ м от точки сопряжения линий поворота с осевой линией ВПП. Знаки схода с ВПП установлены сбоку ВПП со стороны РД ___ , ___, ___, ___, ___, ___ на расстоянии ___ м от ВПП на удалении ___ м от точки сопряжения линий поворота с осевой линией ВПП. На РД___, ___, ___ в местах примыкания с левой стороны установлены совместно знаки местоположения и направления движения. Знаки направления движения, относящиеся к левым поворотам и движению по прямой, располагаются с левой стороны от знака местоположения, а все знаки, относящиеся к правым поворотам - с правой стороны от него.

Знак взлета с места пересечения установлен с левой стороны РД-___ на расстоянии ___ м от оси ВПП.

Знаки располагаются лицевой стороной в направлении ВС или транспортного средства, приближающегося к ним. Знаки, содержащие обязательные для исполнения инструкции, имеют надпись белого цвета на красном фоне. Знаки схода с ВПП и знаки направления движения имеют надписи черного цвета на желтом фоне, знаки местоположения имеют надпись желтого цвета на черном фоне. Надпись на знаках обозначения ВПП на РД-___, ___, ___, ___, ___ состоит из цифрового обозначения обоих направлений ВПП и символа левой/правой ВПП. Надпись на знаках обозначения ВПП на РД-___, ___, ___ состоит из цифрового обозначения одного направления ВПП и символа левой/правой ВПП. Надписи на знаках направления движения состоят из буквенного сообщения, указывающего РД, а также соответствующим образом ориентированной стрелки. Надпись на знаках места назначения состоит из буквенного сообщения APRON, указывающего место назначения, а также стрелки, указывающей направление движения.

Высоты условных обозначений на знаках отвечают требованиям ФАП-262. Высота лицевой панели и высота установленного знака обозначения ВПП

составляют ___мм и ___мм, соответственно; высота условного обозначения знака обозначения ВПП и знака схода с ВПП – мм. Перед ВПП и за ними отсутствуют огни, не входящие в состав системы светосигнального оборудования ОВИ-III/ОВИ-I. На рабочей площади не используются знаки с панелью красного цвета, не относящиеся к знакам, содержащим обязательные для исполнения инструкции.

Высота надземных огней ВПП, РД не превышает ___м, высота установленных знаков – ___м, высота глиссадных огней – ___м, что соответствует требованиям ФАП-262.

Источники света в огнях и аэродромных знаках по мощности и типу соответствуют технической документации на используемое оборудование.

Состав системы ССО ОВИ-III соответствует требованиям ФАП-262. Расположение огней системы ССО ОВИ-III соответствует требованиям ФАП-262.

Аппаратура дистанционного управления типа___ обеспечивает управление и контроль состояния светосигнальных средств, задействованных на аэродроме. Набор групп огней и ступени их яркости соответствуют требованиям ФАП-262. Темновой промежуток и снижение яркости огней при переключении ступеней яркости огней отсутствует.

При проверке аппаратуры дистанционного управления на функционирование подтверждены правильность прохождения команд с панелей местного и оперативного управления, получение сигнализации на мнемосхеме об их исполнении, а также наличие сигнализации (световой и звуковой) об аварийном состоянии ССО.

Набор огней и ступеней их яркости по группам с панели оперативного управления в зависимости от времени суток и метеорологической дальности видимости соответствует требованиям ФАП-262.

Количество кабелей питания подсистем светосигнального оборудования соответствует требованиям, предъявляемым к системам___.

Электрические цепи питания огней системы ОВИ-III обеспечивают сохранение световой картины и работоспособность системы в целом при частичных отказах этих цепей, что соответствует требованиям ФАП-262.

Сопrotивление изоляции кабельных линий питания огней, измеренное мегомметром на 2,5 кВ, составляет:

- ___МОм – огни ВПП (боковые, входные и ограничительные);
- ___МОм – прожекторные огни приближения и светового горизонта с МК-___°;
- ___МОм – огни приближения и светового горизонта кругового обзора с МК-___°;
- ___МОм – глиссадные огни с МК-___°;
- ___МОм – глиссадные огни с МК-___°;
- ___МОм – огни РД;

(по всем кабельным кольцам), что соответствует (не соответствует) требованиям ФАП-262.

Выходные параметры источников электропитания подсистем огней от регуляторов яркости соответствуют изменению силы света в %: 1, 3, 10, 30, 100 согласно требованиям ФАП-262.

Летная проверка системы ССО ОВИ-III с системой визуальной индикации глиссады РАРІ с МКп-___° и с МКп-___° на аэродроме___ выполнена "___"___ 20___ года экипажем ВС ___ борт. N RF-___, оборудованным аппаратурой летного контроля___ зав. N___. Акты летных проверок утверждены директором оператора аэродрома "___"___ 20___ года. В соответствии с актами летных проверок система ССО ОВИ-III с системой визуальной индикации глиссады РАРІ соответствует эксплуатационным требованиям и пригодна для обеспечения полетов без ограничений с обоих курсов посадки.

Схема расположения огней с МК-___°, углы возвышения, цвет огней, тип огней, мощность источников света и изолирующих трансформаторов соответствуют требованиям, предъявляемым к системам___.

Светосигнальное оборудование, предназначенное для посадки и взлета

воздушных судов, по составу подсистем огней соответствует действующим требованиям ФАП-262.

Светосигнальные средства руления (огни и аэродромные знаки) по своему составу, типу и размещению соответствуют требованиям ФАП-262.

Конструкция и оптическая часть огней и аэродромных знаков, а также их элементы крепления обеспечивают фиксацию огней и аэродромных знаков в заданном положении.

Углы установки световых пучков огней системы светосигнального оборудования соответствуют требованиям ФАП-262.

Отсутствуют пропуски огней или огни, резко отличающиеся от других по яркости, а аэродромные знаки не создают слепящего действия и их символы четко различаются с расстояния 100 - 125 м.

Электроснабжение системы светосигнального оборудования с МК-__° и МК-__° и светосигнальных средств руления осуществляется в соответствии с требованиями, предъявляемыми к приемникам электроэнергии особой группы первой категории.

В качестве резервных автономных источников электроснабжения системы ССО используются дизель-генераторы__ в трансформаторных подстанциях ТП-__ и ТП-__.

Произведена проверка работы системы светосигнального оборудования от дизель-генераторной установки при перерыве в электроснабжении на одном (двух) из внешних источников электроснабжения.

Время выхода на режим дизель-генераторной установки после перерыва в электроснабжении на одном из внешних источников составило __ с в ТП-__ и __ с в ТП-__, что соответствует /не соответствует требованиям ФАП-262 для электропитания приемников электроэнергии особой группы первой категории.

Время переключения электроснабжения с одного внешнего источника на другой, а затем и на дизель-генераторную установку (время срабатывания АВР в низковольтных распределительных щитах) составляет __ с.

Выходные параметры (частота и напряжение) дизель-генераторов соответствуют требованиям ФАП-262.

Эксплуатационная документация и необходимый для эксплуатации ЗИП имеются.

Отсутствуют замечания от экипажей ВС на работу систему светосигнального оборудования.

ВЫВОДЫ:

1. Система светосигнального оборудования____, установленная на аэродроме _____, соответствует (не соответствует) требованиям технической документации, требованиям ФАП-262 и может использоваться для посадки и взлета воздушных судов с МК-__ и с МК-__ в условиях метеоминимума __ категории.

2. Целесообразность проведения специальной летной проверки системы ССО определить при следующей наземной проверке системы светосигнального оборудования.

Подписи:

председатель комиссии: _____
(наименование должности, подпись, фамилия, имя, отчество
(при наличии))

члены комиссии _____
(наименования должностей, подпись, фамилия, имя, отчество
(при наличии))

**Приложение N 6
к Федеральным авиационным правилам
"Порядок проведения обязательной
сертификации аэродромов, предназначенных
для осуществления коммерческих
воздушных перевозок на самолетах
пассажировместимостью более чем двадцать
человек, а также аэродромов, открытых
для выполнения международных полетов
гражданских воздушных судов",
утвержденным приказом Минтранса России
от 7 октября 2020 г. N 415 (п. 7)**

рекомендуемый образец

"УТВЕРЖДАЮ"

(оператор аэродрома)

(подпись, Ф.И.О.)

"__" _____ 20__ г.

АКТ

**наземной проверки электроснабжения системы ССО,
объектов РТО и связи, метеооборудования
на аэродроме _____
(наименование)**

Комиссия, назначенная приказом _____
(оператор аэродрома)
от " __ " _____ 20__ г. N _____

В составе:

председатель комиссии: _____
(наименование должности, Ф.И.О.)

члены комиссии _____
(наименования должностей, Ф.И.О.)

В период с _____ по _____ 20__ г. провела проверку электроснабжения системы ССО, объектов РТО и связи, метеооборудования на аэродроме _____ на соответствие **ФАП** "Требования, предъявляемые к гражданским аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов" (ФАП-262), **ПТЭЭП**, **Правил** устройства электроустановок, утвержденных **приказом** Министерства энергетики Российской Федерации от 08.07.2002 N 204 (далее - ПУЭ) и установила.

1. Централизованное электроснабжение осуществляется от двух внешних независимых источников, фидеров N ___ и N ___ воздушной линии электропередач ___ кВ. - . К указанным фидерам подключена ГПП - _____ (___/___/___ кВ.), которая имеет два трансформатора ___ МВ*А и ___ МВ*А, высоковольтное секционирование с распределением электроснабжения на стороне ___ кВ., систему АПВ, АВР.

От ГПП - N ___ осуществляется электроснабжение:

ГСМ, ИАС, АТВ, САВ, СПАСОП.

10. Время переключения электроснабжения на дизель-электрический агрегат для всех потребителей, отнесенных к особой группе 1 категории, не превышает 15 с.

Степень автоматизации ДГА - вторая. Тип - АСДА-____, АСДА-____, ДГА-____, ДГА-____ и иные, с характеристиками, не уступающими перечисленным.

Мощность каждого ДГА обеспечивает максимальную нагрузку потребителей особой группы 1 категории, а также потребителей, обеспечивающих нормальные условия их работы и обслуживания.

Сторонних потребителей, подключенных к ЩГП - нет.

Вывод: Электроснабжение системы ССО, объектов РТО и связи, метеооборудования соответствует требованиям **ФАП-262, ПТЭЭП, ПУЭ**.

Подписи:

председатель комиссии: _____
(наименование должности, подпись, Ф.И.О.)

члены комиссии _____
(наименования должностей, подпись, Ф.И.О.)

Приложение N 7
к Федеральным авиационным правилам
"Порядок проведения обязательной
сертификации аэродромов, предназначенных
для осуществления коммерческих
воздушных перевозок на самолетах
пассажировместимостью более чем двадцать
человек, а также аэродромов, открытых
для выполнения международных полетов
гражданских воздушных судов",
утвержденным приказом Минтранса России
от 7 октября 2020 г. N 415

рекомендуемый образец

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
СООТВЕТСТВИЯ АЭРОДРОМА

N _____

Аэродром _____

Географическое положение аэродрома _____

Ведомственная принадлежность _____

Класс
аэродрома _____

Размеры ВПП _____

Адрес в пределах местонахождения юридического лица (адрес места
жительства ИП)

Сертификат
выдан _____

Срок действия до _____

Подпись/фамилия, имя, отчество (при наличии)

Дата _____ года
выдачи

(оборотная сторона)

ИВПП _____ / _____ оборудована:
с МКпос- _____ ° - _____ ;
с МКпос- _____ ° - _____ ;

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОДРОМА

Подпись/фамилия, имя, отчество (при наличии)

Дата выдачи " _____ " _____ г.

Приложение N 8
к Федеральным авиационным правилам
"Порядок проведения обязательной
сертификации аэродромов, предназначенных
для осуществления коммерческих
воздушных перевозок на самолетах
пассажировместимостью более чем двадцать
человек, а также аэродромов, открытых
для выполнения международных полетов
гражданских воздушных судов",
утвержденным приказом Минтранса России
от 7 октября 2020 г. N 415

рекомендуемый образец

ЗАЯВКА
на замену (переоформление) сертификата соответствия аэродрома

_____ (наименование аэродрома)

1. _____
(заявитель (новый оператор аэродрома или существующий оператор (в зависимости от причины замены

_____ (переоформления) сертификата)

Адрес в пределах местонахождения юридического лица (адрес места жительства индивидуального предпринимателя) _____

Телефон (при наличии) _____

Факс (при наличии) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

в лице _____
(наименование должности, Ф.И.О.)

просит заменить сертификат соответствия на аэродром _____

от ____ . ____ . ____ N _____, ранее выданный _____
(указать, кем был выдан (Росавиация,

территориальный орган)

оператору указанного аэродрома _____
(указать наименование оператора аэродрома,

_____ его юридический адрес)

в связи с произошедшей реорганизацией (изменением организационно-правовой формы, утратой (порчей) сертификата по неосторожности, изменением наименования или юридического адреса указанного оператора аэродрома _____

_____ (указать причину)

2. Прошу заменить (переоформить) сертификат соответствия, указанный в [пункте 1](#) настоящей заявки на _____

(указать наименование оператора аэродрома, его юридический адрес)

3. Заявитель при получении сертификата после его замены или переоформления подтверждает соответствие аэродрома требованиям [ФАП-262](#) и обязуется обеспечить стабильность заявленных при сертификации характеристик аэродрома в дальнейшем, а также оплатить расходы по замене (переоформлению) сертификата.

4. Дополнительные сведения _____
(согласно требованиям [ФАП-262](#))

Заявитель _____
(наименование должности руководителя (для ИП фамилия индивидуального предпринимателя) подпись, инициалы, фамилия)

М.П.
(при наличии) " ____ " _____ г.