

6	Маяк Расположен в 50 км С-В г. Иркутск и 95 км западнее г. Бодайбо.	№ 9/40 Дата первичной выдачи 29.12.2009. Последняя дата продления 06.06.2016	ВС МТУ Росавиации ООО «Мансийск аэропорт»	Сертификат оператора аэродрома № ФАВТ.ОА.09-006 от 06.09.2017	Г	Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Ан-74, L-410, Вертолеты Ми-2, Ми-8	Сметает время суток	Отсутствует	1 ИВПИ 166245 м, Млсс-155/335* Черный шибени.	Черный шибени 8 см, шибени 15 см, песок 20 см, РСН 11/А/Х/Т	58°18'49" N, 112°53'22" E Нагр=228м	ОПРС-10 ССО лет	ИВПИ, РД — ООО «Мансийск аэропорт», Наррон — собственник отсутствует	1 сам/час	ВС 169	06.09.21	06.09.26	Сертифицируемый в рамках ФАП-415
7	Ербогачен Расположен 400 км севернее г. Барнаул, 100 км севернее г. Иркутск.	№ 2/17 Дата первичной выдачи 06.05.2005. Последняя дата продления 29.12.2020	ВС МТУ Росавиации ООО «Аэропорт «Барнаул»	Сертификат оператора аэродрома № ФАВТ.ОА.09-004 от 05.04.2017	Д	Ан-2, Ан-24, Ан-26, Вертолеты всех типов	Сметает время суток	Согласно заводу сан.лицензии	1 ИВПИ 1512,6 м, Млсс-70/250*	Грунт 7,6 кг/см2	61°16'30" N 108°01'48" E Нагр=288м	ОПРС, АРП,7С «Плато» ССО лет	ФГУП «Корпусное авиапредприятие»	1 сам/час	ВС 149	29.12.20	29.12.25	Не сертифицируемый в рамках ФАП-415
8	Усть-Илимск Расположен в 22 км Северо-западнее г. Усть-Илимск	Отсутствует	ВС МТУ Росавиации ФГУП «Аэропорт Усть-Илимск»	Отсутствует	Г	Ан-2, Ан-28, L-410	Сметает время суток	Согласно заводу сан.лицензии	1 ИВПИ 2200,42 м	Армобетон	59°08'11" N 102°34'46" E Нагр=407м	ОПРС	Федеральная собственность	1 сам/час	ВС 209	23.06.23	23.06.30	Сертифицируемый в рамках ФАП-415
9	Иркутск-2 (Восточный) Расположен в 12 км С-З центра Иркутска на левом берегу р. Ангара	№ 110 - С Дата первичной выдачи 28.06.2006. Последняя дата продления 21.09.2016	Минипортгир РФ ИАЗ-финанс (ПАО «Корпорация «ИРКУТ»)»	Сертификат оператора аэродрома № ФАВТ.ОА.09-003 от 01.03.2017	В	Ан-12, Ан-26 и его мод., Ан-76 и его мод., Вертолеты всех типов	Днем и ночью, круглый год	Отсутствует	1 ИВПИ 2501,60 м, Млсс-1417/321*	1 сл.-бетон 25 см, 2 сл.-бетон 25 см, РСН: 31,8-В/В/Т осенне-весенний период, 37,8-В/В/Т зимний период	52°22'03" N 104°10'59" E Нагр=438м	РСН, РСВН, АРП, ОПД, РМС и ОПП ССО: Млсс-1410 (РАР) ОМН «СПТО,Д» Млсс-1310 (РАР) ОМН «СПТО,Д»	ПАО «Корпорация ИРКУТ»	-	АД 00246	22.03.22	22.03.27	Сертифицируемый в рамках ФАП-415
Республика Бурятия																		
1	Улан-Улэ (Муком) Расположен в 9,5 км юго-западнее г. Улан-Улэ	№ 70 Дата первичной выдачи 18.12.1996. Последняя дата продления 21.04.2017	Росавиация ООО «Аэропорт Байгал Улан-Улэ»	Сертификат оператора аэродрома № ФАВТ.ОА.09-001 от 17.04.2017	Б	Ил-18, Ил-76Т, Ил-76ТД, Ил-96, Ил-96М, Ил-96М-400Т, Ил-114 и его мод., Ту-134, Ту-154, Ту-204 и его мод., Ту-214, Як-40, Як-42, Ан-2, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-72, Ан-74, Ан-124-100, Ан-140 и его мод., Ан-148 и его мод., А-310, А-320, А-320X, А-320X-300, А-321-100, А-321-300, В-737-300, В-737-400, В-737-500, В-737-600, В-737-700, В-737-800, В-737-900, В-737МА-90, В-737-200, В-767-200, В-767-300, В-767-300ER, Даш-8 Q-300, Даш-8 Q-400, ERJ-90, АTR-42 и его мод., АTR-72 и его мод., SAAB-340 и его мод., CRJ-100/200 и их мод., Embraer E175, Embraer E175-175R, Вертолеты всех типов	Днем и ночью, круглый год	Эксплуатируется	1 ИВПИ 3400,64 м, Млсс-087/263* бетон	Цементобетон с красным армированием (круговой участок А) 30см, цементобетон-16см, шибени-6см, ПГС-55см, РСН: 50,8-А/В/Т	51°48'30" N 107°26'20" E Нагр=510м	РМБ (С1-300), ОКП Млсс-200*, АОРЛ, АРП, VOR-DME, РМА, DDM, ССО: ОМН-1 2 направления, (8С/76С)	ФГУП "АГА (А)"	6 сам/час	АД 00134	11.12.18	11.12.23	Не сертифицируемый в рамках ФАП-415
2	Тасково Расположен 200 метров от г. Тасково. 740 км С-В г. Улан-Улэ	№ 9/65 Дата первичной выдачи 20.03.2007. Последняя дата продления 23.04.2017	ВС МТУ Росавиации ОАО «Аэропорт Бурятия»	Сертификат оператора аэродрома № ФАВТ.ОА.09-005 от 26.07.2017	Г	Ан-2, Ан-24, Ан-26, L-410, Сесса-2088 Grand Canyon и его мод., Вертолеты: Ми-2, Ми-8	Сметает время суток	Эксплуатируется	1 ИВПИ 1800,75 м, Млсс-88*268*	Грунт 10 кг/см. кв.	56°21'43,5" N 114°55'51,3" E Нагр=499,97м	Марморовые камни ГВПИ ОПРС-АРЛ-8	МТУ Росавиация по Иркутской области, Республике Бурятия и Забайкальскому краю	1 сам/час	ВС 99	20.03.17	20.03.22	Не сертифицируемый в рамках ФАП-415
3	Нанасайгирск Расположен на С-В окраины и г. Нанасайгирск, 50км севернее г. Улан-Улэ	№ 9/45 Дата первичной выдачи 10.10.2006. Последняя дата продления 21.10.2016	ВС МТУ Росавиации ОАО «Аэропорт Бурятия»	Сертификат оператора аэродрома № ФАВТ.ОА.09-007 от 20.10.2017	Д	Ан-2, Ан-24, Ан-26, Як-40, L-410, АTR-42, Сесла-2088 Grand Canyon и его мод., Вертолеты: Ми-2, Ми-8	Сметает время суток	Эксплуатируется	1 ИВПИ 1500,22 м, Млсс-46*220*	Пллы ПАГ-14 РСН 16,8/А/Х/Т	55°48'07,10" N 109°52'45,10" E Нагр=475м	ОПД, ОПРС, АРП, радиостанция ОПРС, Радионавигационная радиостанция ИРП лицензия, ССО лет	ИВПИ, РД, МТУ Росавиация по Иркутской области, Республике Бурятия и Забайкальскому краю, Наррон — ОАО «Аэропорт Бурятия»	1 сам/час	ВС 179	09.02.22	09.02.27	Сертифицируемый в рамках ФАП-415
Забайкальский край																		
1	Чита (Надаль) Расположен в 13,5 км западнее г. Чита	№ 82 Дата первичной выдачи 21.12.1995. Последняя дата продления 14.12.2016	Минтранс России АО «АэроЧита»	Сертификат оператора аэродрома № ФАВТ.ОА.041 от 21.11.2016	В	Ил-18, Ил-62, Ил-76, Ил-114, Ан-2, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-140 и его мод., Ан-148 и его мод., Як-40, Як-42, Ту-134, Ту-154, Ту-204, Ту-204С, Ту-204-100, Ту-214, А-310-300, А-310-324, А-310-325, А-319 и его мод., А-320 и его мод., А-321 и его мод., А-320-200, В-737-200, В-737-300, В-737-400, В-737-500, В-737-600, В-737-700, В-737-800, В-737-900, В-767 и его мод., CRJ-100/200 и их мод., MD-82, BAe-146, АTR-42 и его мод., В-Даш-8 и его мод., SSJ-100 и его мод., L-410, Вертолеты всех типов.	Регламент 06.00-18.00	Используется	1 ИВПИ 2796,88 м, Млсс-109/250* бетон	цементобетон 20 см, железобетон-20 см, песок средний 15 см) ПК21-55,36 - ПК23-47,50 (железобетон -25 см, цементно-грунтавная стабилизация 15 см, песчаный 20 см, железобетон 20 см, песок средний 15 см.) ПК23-47,50 - ПК27-96,34 (железобетон - 25 см, цементно-грунтавная стабилизация 15 см, песчаный 20 см, железобетон 20 см, песок средний	52°01'00" N, 113°18'50" E Нагр=61,06м	С Млсс-140* (С1-300), ОКП, АРМ-75 С Млсс-120* (РАР) ЛККС ССО: Млсс-300 ОМН «Светлово»	ФГУП "АГА (А)"	ИВПИ - 12 сам/час	АД 00245	18.02.22	18.02.27	Сертифицируемый в рамках ФАП-415
2	Чара Расположен севернее поселка пос. Чара в 660 км. Севернее г. Чита	№ 9/79 Дата первичной выдачи 21.03.2003. Последняя дата продления 03.07.2015	ВС МТУ Росавиации ООО «Аэропорт»	Сертификат оператора аэродрома № ФАВТ.ОА.09-008 от 26.12.2017	Г	Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-74, Як-40, L-410, АTR-42, Вертолеты всех типов	Сметает время суток	Эксплуатируется	1 ИВПИ 1800,35 м, Млсс-55/235*	Асфальто-бетон РСН 26,8/В/У/Т	56°54'52,18" N 118°16'12,68" E Нагр=710,95м	ОПРС (РАИ-200 РММ-200) АРП (АРП-80К), ССО лет	Регистрация собственности	1 сам/час	ВС 159	09.06.21	09.06.26	Сертифицируемый в рамках ФАП-415