



УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ВС МТУ ВТ ФАВТ

В.Л. Бурахович

января 2014 года

ИНСТРУКЦИЯ

«О порядке согласования и контроля выполнения коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ воздушными судами эксплуатантов других межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта на территории деятельности Восточно - Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта»

Настоящая инструкция «О порядке согласования и контроля выполнения коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ воздушными судами эксплуатантов других межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта на территории деятельности Восточно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта» (далее - Инструкция) разработана в соответствии со ст. 24, 65, 102, 114 Воздушного кодекса Российской Федерации, Положением о Восточно-Сибирском межрегиональном территориальном управлении воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта утверждённым приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 21 июня 2012 года № 382 (далее - Положение) и отраслевыми нормативными документами. Требования Инструкции предусматривают максимальное удовлетворение спроса отраслей экономики на выполнение полётов на территории деятельности Восточно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее – Межрегиональное управление) при полном обеспечении безопасности полётов, соблюдении экологических норм при эксплуатации воздушных судов (далее-ВС), нормального функционирования авиационного рынка и защиты потребителей услуг воздушного транспорта.

1. Общие положения

1.1. Межрегиональное управление осуществляет согласование и инспектирование деятельности в области гражданской авиации всех

ВХ. №	78-3.22
ОЛС	22.01.2014
	(дата)

эксплуатантов, независимо от их принадлежности, при выполнении ими коммерческих воздушных перевозок и (или) авиационных работ на территории деятельности Межрегионального управления.

1.2. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации и Положением о Межрегиональном управлении в целях обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности на территории деятельности Межрегионального управления и определяет:

1.2.1. Порядок согласования выполнения коммерческих воздушных перевозок и (или) авиационных работ эксплуатантами других межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта (далее - МТУ ВТ) на территории деятельности Межрегионального управления.

1.2.2. Порядок проведения экспертизы представленной эксплуатантом необходимой документации специалистами Межрегионального управления.

1.2.3. Организацию и осуществление инспектирования за соблюдением эксплуатантами других МТУ ВТ воздушного законодательства Российской Федерации в области гражданской авиации, норм и правил по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности.

1.3. Под термином «базирование ВС» в данной инструкции понимается временное или постоянное базирование ВС эксплуатантов подконтрольных другим МТУ ВТ Росавиации на территории деятельности Межрегионального управления с целью осуществления ими коммерческих воздушных перевозок и (или) авиационных работ.

1.4. Под термином «временное базирование ВС» понимается выполнение как минимум двух последовательных полётов ВС с аэродрома (посадочной площадки) расположенной в границах территории деятельности Межрегионального управления без возвращения ВС к месту его постоянного базирования (на территорию деятельности своего МТУ ВТ Росавиации).

2. Порядок согласования выполнения полётов эксплуатантами других МТУ ВТ на территории деятельности ВС МТУ ВТ

2.1. Эксплуатант, не менее чем за 20 рабочих дней до планируемого начала выполнения полётов на территории деятельности Межрегионального управления, направляет заявку на имя руководителя Межрегионального управления с указанием в ней:

- наименования эксплуатанта;
- типа ВС;
- планируемого места базирования;
- наименования «Заказчика» (при выполнении авиационных работ);
- вида авиационных работ (коммерческих воздушных перевозок);
- сроков базирования;
- района полетов (работ).

2.2. К заявке прилагается пакет со следующей информацией и необходимой документацией (заверенные в установленном порядке копии):

- сертификат эксплуатанта с эксплуатационными спецификациями;
 - телефон, факс, код АФТН руководителя эксплуатанта или назначенного лица, персонально ответственного за организацию работ и обеспечение безопасности полетов;
 - части E1, E1a, E2, E2a основных данных Заявки на сертификацию или части 3,4,6,8 при выполнении авиационных работ;
 - сведения об организации оперативного контроля полетов, в том числе о средствах сбора полетной информации и их использовании;
 - инструкция по организации, обеспечению и производству полетов по заявленному виду авиационных работ на территории деятельности Межрегионального управления;
 - сертификат на право выполнения технического обслуживания авиационной техники в месте базирования или договор с сертифицированной организацией на выполнение технического обслуживания авиационной техники в месте базирования и сертификат этой организации на данное обслуживание;
 - свидетельства о государственной регистрации и сертификаты летной годности воздушных судов, на которых будут выполняться полеты;
 - полисы обязательного страхования жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна;
 - полисы обязательного страхования ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами;
 - лицензии на перевозку воздушным транспортом пассажиров (грузов);
 - договор с «Заказчиком»;
 - договоры, заключённые эксплуатантом по вопросам обеспечения авиационной безопасности, организацией авиатопливообеспечения и контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов;
 - договор с владельцем аэродрома (посадочной площадки) на базирование воздушного судна;
 - договоры на обеспечение полетов сертифицированными организациями, осуществляющими аэропортовые виды деятельности на территории деятельности Межрегионального управления;
- выписки:
- из Руководства по производству полетов эксплуатанта, Часть В, часть 3 (при выполнении авиационных работ);
 - из программы обеспечения авиационной безопасности эксплуатанта (инструкции и указания по авиационной безопасности, охрана ВС и т.д.) в части, касающейся выполнения предстоящих полётов;
 - из Руководства по организации технического обслуживания (РОТО) в части инженерно-авиационного обеспечения полетов в аэропортах на территории деятельности Межрегионального управления.

2.3. Эксплуатант в течение всего времени базирования своевременно вносит изменения в представленную документацию.

2.4. Представленная необходимая документация хранится в отделе лётных стандартов Межрегионального управления в течение 6 месяцев после окончания работы эксплуатанта на территории Межрегионального управления.

2.5. Экспертная оценка проводится в срок, не превышающий 20 рабочих дней с даты регистрации в Межрегиональном управлении заявления эксплуатанта и предоставления им в полном объеме документации, указанной в п. 2.2 настоящей Инструкции;

2.6. Специалистами отдела летных стандартов оформляется «Лист согласования» (Приложение № 1), в котором начальники (специалисты) отделов заносят результат экспертной оценки представленной документации.

2.7. На основании выводов начальников отделов (специалистов) в Листе согласования оформляется Заключение о согласовании (разрешении) выполнения коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ на территории деятельности Межрегионального управления или мотивированный отказ с указанием конкретных причин.

2.8. Отделом ОЛС согласование (разрешение) направляется в адрес: эксплуатанта, его территориального управления, в филиал «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОВД» (УИИИРАДУ) и в Новосибирский ЗЦ ЕС ОрВД (УННТЗДЗЬ) в виде телеграммы. О решении Межрегионального управления информируются заинтересованные авиапредприятия, расположенные на территории деятельности Межрегионального управления.

3. Проведение экспертизы, представленной эксплуатантами документации

3.1. Начальники (специалисты) отделов Межрегионального управления проводят экспертную оценку представленной эксплуатантом документации (в части касающейся) на предмет его способности осуществлять заявленные виды полётов на территории деятельности Межрегионального управления. Экспертиза проводится по следующим направлениям:

3.2. Отдел лётных стандартов

Осуществляет проверку представленных документов и проверяет на соответствие установленным требованиям:

- действующий сертификат эксплуатанта;
- инструкцию по организации, обеспечению и производству полетов по заявленному виду авиационных работ на территории деятельности Межрегионального управления;
- информацию на членов экипажа ВС, планируемых для выполнения работ на территории деятельности Межрегионального управления (части E1, E1a

основных данных Заявки на сертификацию или части 2,4,5 при выполнении авиационных работ).

3.3. Отдел инспекции по безопасности полетов

Проверяет на соответствие установленным требованиям:

- телефон, факс, код АФТН руководителя Эксплуатанта или назначенного лица, персонально ответственного за организацию работ и обеспечение безопасности полетов;

- сведения об организации контроля полетов, в том числе с использованием средств сбора полетной информации;

- выписку из Руководства по производству полетов эксплуатанта, Часть В «Информация по эксплуатации ВС» - порядок действия экипажа в нештатной, аварийной ситуации, в случае авиационного происшествия, правила аварийной эвакуации.

3.4. Отдел аэропортовой деятельности

Проверяет на соответствие установленным требованиям:

- аэронавигационный паспорт посадочной площадки, предполагаемой для выполнения полетов;

- договор с сертифицированной организацией по авиатопливообеспечению воздушных перевозок и контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов;

- перечень оборудования при помощи которого предполагается осуществлять заправку ВС на месте базирования (если заправка будет производиться самостоятельно);

- полисы обязательного страхования жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна;

- полисы обязательного страхования ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами;

- лицензии на перевозку воздушным транспортом пассажиров(грузов).

3.5. Отдел поддержания лётной годности гражданских воздушных судов

Проверяет на соответствие установленным требованиям:

- эксплуатационные спецификации Заявителя, подтверждающие его возможности, в части инженерно-авиационного обеспечения полетов в соответствии с воздушным законодательством РФ;

- свидетельства о государственной регистрации и сертификаты лётной годности воздушных судов, на которых будут выполняться полеты;

- информацию о дополнительном оборудовании ВС, установленном для выполнения заявленных видов работ, с приложением соответствующих документов (Актов, протоколов и т.д.);

- информацию (выписку из РОТО) по организации инженерно-авиационного обеспечения полетов по заявленному виду работ на территории деятельности Межрегионального управления. Сертификат на право выполнения

технического обслуживания авиационной техники в месте базирования ВС (договор с сертифицированной организацией на выполнение технического обслуживания авиационной техники в месте базирования)

3.6. Отдел транспортной безопасности

Проверяет на соответствие установленным требованиям:

- договоры, заключённые эксплуатантом по вопросам обеспечения авиационной безопасности;
- выписку из Программы обеспечения авиационной безопасности эксплуатанта (инструкции и указания по авиационной безопасности, охрана ВС и т.д.) в части, касающейся выполнения предстоящих полётов;
- выписку из Руководства по производству полетов эксплуатанта, Часть В «Информация по эксплуатации ВС» - порядок действия экипажа в нештатной, аварийной ситуации, в случае авиационного происшествия, правила аварийной эвакуации.

4. Проведение контроля выполнения коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ.

4.1. Контроль за деятельностью эксплуатантов осуществляется в рамках полномочий, определенных положением о Межрегиональном управлении.

4.2. Работу по контролю организует отдел инспекции по безопасности полетов Межрегионального управления. По итогам контроля составляется акт, копия которого направляется эксплуатанту и в МТУ ВТ по принадлежности эксплуатанта.

4.3. Руководство Межрегионального управления при установлении фактов нарушений эксплуатантом, создающих угрозу безопасности полетов и авиационной, а также экологической безопасности, вправе:

- потребовать немедленного устранения выявленных нарушений;
- ввести ограничения или запрет на осуществление полётов ВС эксплуатанта на территории деятельности Межрегионального управления, с последующей информацией руководителю эксплуатанта и МТУ ВТ, подконтрольным которому является эксплуатант.

4.4. Руководители авиапредприятий, авиакомпаний и аэропортов Межрегионального управления обязаны при выявлении нарушений в обеспечении безопасности полетов, порядка использования воздушного пространства, средств связи и организации перевозок, а также случаев незаконной коммерческой деятельности, немедленно направлять информацию в отдел инспекции по безопасности полетов Межрегионального управления.

4.5. Эксплуатант письменно (телеграммой, факсом) информирует Межрегиональное управление об окончании работ на территории деятельности Межрегионального управления.

Заместитель руководителя
ВС МТУ ВТ ФАВТ



Ю.Г. Потапов